DZIENNIK URZĘDOWY

Wojewódzkiej Rady Narodowej

W KOSZALINIE

Koszalin, dnia 14 lipca 1954 r. Nr 7 Poz. 19 — 20

TREŚĆ:

CZĘŚĆ I

PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE

ZARZĄDZENIE

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie

z dnia 16 czerwca 1954 r.

w sprawie utworzenia nowych obwodów łowieckich na obszarze województwa koszalińskiego.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej działając na podstawie art. 16 ust. 2, pkt. 1 w łączności z ust. 6, pkt. 1 i 5 ustawy z dnia 20 marca 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. Nr 14, poz. 130), art. 39 ust. 2 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o prawie łowieckim (Dz. U. Nr 44, poz. 300), § 1, ust. 1 i 5 zarządzenia Ministra Leśnictwa z dnia 16 maja 1953 r. w sprawie trybu i zasad tworzenia obwodów łowieckich i określania obszarów nie podlegających włączeniu do obwodów łowieckich (Mon. Pol. Nr A-51, poz. 576) oraz w wykonaniu swojej uchwały Nr XXVII/201/54 podjętej w dniu 16 czerwca 1954 r. zarządza co następuje:

§ 1. Na całym obszarze województwa koszalińskiego tworzy się nowe obwody łowieckie, których granice ustalone są w załączniku stanowiącym integralną część składową niniejszego zarządzenia — zwanego dalej „zarządzeniem".

§ 2. Z chwilą ogłoszenia zarządzenia obowiązywać będą w stosunkach publicznych nazwy i numeracje obwodów łowieckich podane w załączniku wymienionym w § 1.

§ 3. Ustala się następujące kryteria dla podziału oraz dla przyszłych ewentualnych zmian granic obwodów łowieckich:

a) granice obwodów łowieckich przebiegają środkiem szos, dróg i torów kolejowych oraz określonymi bliżej w załączniku brzegami niektórych rzek lub wodami jezior;

b) granice obwodów łowieckich mieszczą się w granicach administracyjnych województwa koszalińskiego;

c) obwody łowieckie leżące na pograniczu powiatów — administracyjnie należą do tego powiatu, na którego terenie położona jest przeważająca część obwodu. Przynależność pogranicznych obwodów łowieckich do poszczególnych powiatów określona jest szczegółowo w załączniku;

d) w skład obwodów łowieckich nie wchodzą tereny wymienione w § 13 zarządzenia Ministra Leśnictwa z dnia 16 maja 1953 (Mon. Pol. Nr A-51, poz. 576 z dnia 29 maja 1953 r.).

§ 4. Zgodnie z art. 3 i 14 dekretu o prawie łowieckim z dnia 29 października 1952 r. polowanie na terenach nie włączonych do obwodów łowieckich dozwolone jest wyłącznie za zgodą Ministra Leśnictwa.

§ 5. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie.

§ 6. Z dniem ogłoszenia niniejszego zarządzenia dotychczasowe obwody łowieckie ulegają likwidacji i wygasają umowy dzierżawne tych obwodów, przy czym zapłacony czynsz dzierżawny nie podlega zwrotowi.

Za Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej:
(—) **Michałowska Kazimiera**, z-ca przewodniczącego WRN.

Załącznik do zarządzenia Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie

z dnia 16 czerwca 1954 r.

PODZIAŁ OBSZARU WOJEWÓDZTWA KOSZALIŃSKIEGO NA NOWE OBWODY ŁOWIECKIE I OPISY GRANIC OBWODÓW

I. POWIAT SŁUPSK

1. Obwód Nr 1 „Pobłocie"
Powierzchnia 4550 ha

Granica obwodu biegnie od granicy województw Koszalin i Gdańsk od miejscowości Gać drogą przez Izbicę, Pożątkę (drogą biegnącą od strony jeziora) do Lisiej Góry. Tu kieruje się na wschód i prawym brzegiem strumyka dochodzi do wsi Pałczyn. Następnie szosą przez Domysłowo, Ciemino, Główczyce w stronę Klęcina do skrzyżowania z szosą Klęcinko — Święcino. Od tego skrzyżowania na wschód przez Święcino, Pobłocie, Cecenowo do granicy województwa Koszalin i Gdańsk na rzece Łeba koło Cecenowa. Następnie wzdłuż rzeki do wsi Gać.

2. Obwód Nr 2 „Podole"
Powierzchnia 8630 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Pobłocie szosą przez Cecenowo do granicy województw Koszalin i Gdańsk na rzece Łeba. Następnie lewym brzegiem rzeki na południe do skrzyżowania z szosą Główczyce—Lębork koło Przybrodzia. Następnie szosą przez Przybrodzie Górzyno, Stowięcino, Stodólsko, Szczypkowice, Warblino do skrzyżowania z szosą Choćmirówko—Pobłocie. Od tego punktu wzdłuż szosy przez Święcino do Pobłocia.

3. Obwód Nr 3 „Dębina"
Powierzchnia 8760 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Rowy leżącej nad brzegiem morza na południe wzdłuż prawego brzegu rzeki Łupawa łączącej jezioro Gardno z morzem — do brzegu jeziora. Dalej wzdłuż zachodnio-południowego brzegu jeziora do Retowa. Od Retowa do Błotka i dalej przez Czystą, Ko-

mnino, Żabiniec do skrzyżowania dróg w Gąbinie. Z Gąbina drogą przez Objazdy i dalej przez Uciechę, Machowinko do zbiegu dróg pod Wytownem. Stąd drogą przez Żołędzino, Redwanki, Machowino, Mącznik do zbiegu dróg w Bydlinie. Z Bydlina wzdłuż koryta rzeki Słupia prawym brzegiem przez Niestkowo, Charnowo, Mokrzycę, Wodnicę, Ustkę do brzegu morza. Z Ustki brzegiem morza do Rowów.

4. Obwód Nr 4 „Czerwieniec"

Powierzchnia 8910 ha

Granica obwodu biegnie od Stowięcina drogą przez Górzyno, Przybrodzie do miejsca, gdzie droga biegnąca w stronę Lęborka przecina rzekę Łebę. Dalej na południe wzdłuż prawego brzegu rzeki Łeba granicą województw Koszalin i Gdańsk do Chocielewka, gdzie rozpoczyna się kanał Łebski. Od tego miejsca dalej granicą województw Koszalin i Gdańsk do szosy Pogorzelice—Lębork. Tu skręca na zachód i wzdłuż drogi biegnie przez Zapadłe, Pogorzelice, Chlewnicę, Darżyno Stare do Poganic. Tuż za Poganicami skręca na północ wzdłuż prawego brzegu rzeki Łupawa do Łokacza. Na przestrzeni 400 m między miejscowościami Łokacz i Wypyski biegnie linią sztuczną do szosy Strzyżyno—Głuszyno. Stąd drogą przez Głuszyno i Głuszynko dalej na północ do Stowięcina.

5. Obwód Nr 5 „Bobrowniki"

Powierzchnia 7730 ha

Granica obwodu biegnie od Stowięcina na południe drogą przez Rzechcino do Głuszynka. Tu skręca na zachód przez Głuszyno, Wypyski. Między Wypyskami i Łokaczem na przestrzeni 400 m biegnie linią sztuczną na południo-zachód. Z Łokacza prawym brzegiem rzeki Łupawa przez Łebień do miejsca, gdzie rzeka Łupawa tworzy ostry zakręt w kierunku północnym i zbliża się do samej szosy Damnica—Damno. Tu wchodzi na szosę i kieruje się wzdłuż niej przez Damno, Łojewo, Wielką Wieś, Klęcino do skrzyżowania dróg jeden kilometr przed Główczycami. Tu skręca na wschód wzdłuż drogi Choćmirówko—Pobłocie na przestrzeni 1 km i na skrzyżowaniu z szosą Główczyce—Warblino skręca na południe wzdłuż niej. Dalej biegnie przez Warblino, Szczypkowice, Stodólsko do Stowięcina.

6. Obwód Nr 6 „Lipno"

Powierzchnia 8920 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Nowe Choćmirówko szosą przez Klęcinko do skrzyżowania z szosą Główczyce — Wielka Wieś. Na tym skrzyżowaniu skręca na południe przez Klęcino, Wielką Wieś, Damno, Damnicę. Tu na skrzyżowaniu dróg skręca na północny zachód i biegnie drogą przez Mrówczyno, Bięcino, Rogawicę do skrzyżowania dróg 200 m za Rogawicą. Tu skręca na północ i biegnie wzdłuż drogi przez Kukowo, Żoruchowo do szosy Lubuczewo—Żelkowo. Od tego skrzyżowania biegnie szosą przez Żelkowo do Nowego Choćmirówka.

7. Obwód Nr 7 „Wrzeście"

Powierzchnia 6210 ha

Granica obwodu biegnie od Bukowy drogą w stronę Żelkowa do rzeki Łupawa. Stąd prawym brzegiem rzeki Łupawa biegnie do szosy Wrzeście—Żelkowo. Tu wchodzi na szosę w stronę Wrześcia i tuż za Murowańcem skręca przez skrzyżowanie do Żoruchowa i Kukowa. Stąd przez skrzyżowanie leżące 200 m na wschód od Rogawicy biegnie w stronę Grąsina do toru kolejowego Słupsk—Damnica. Od przejazdu kolejowego wzdłuż toru na zachód do drogi Ryczewo—Lubuczewo w Przegini. Z Przegini na północ szosą przez Lubuczewo, Karzcino do Gąbina. Z Gąbina drogą do Dominka i dalej drogą przez Sikorzewo do Bukowa.

8. Obwód Nr 8 „Włynkowo"

Powierzchnia 5730 ha

Granica obwodu biegnie od Objazdy szosą do Gąbina. Tu na skrzyżowaniu skręca na południe i biegnie przez Radoszkowo, Karzcino, Lubuczewo, Siemianicę do toru kolejowego w Przegini. Stąd torem na południo-zachód do szosy Słupsk—Bydlino. Od przejazdu na tej szosie idzie wzdłuż niej przez Włynkówko do Bydlina. Stąd od skrzyżowania biegnie do Mącznika, Machowina i dalej Żałędzina do zbiegu dróg na 400 m przed Wytownem. Stąd wzdłuż drogi przez Machowinko, Uciechę zamyka się w Objeździe.

9. Obwód Nr 9 „Pęplino"

Powierzchnia 6520 ha

Granica obwodu biegnie od Bydlina wzdłuż drogi przez Włynkówko do Słupska. Ze Słupska szosą przez Bruskowo Wielkie, Wierzbięcin, Bruskowo Małe do Krzemienicy. Za Krzemienicą w odległości 500 m skręca na północ drogą przez Starkowo, Duninówko, Pęplino do Wodnicy. Z Wodnicy prawym brzegiem rzeki Słupia przez Mokrzycę, Charnowo do Bydlina.

10. Obwód Nr 10 „Duninowo"

Powierzchnia 7640 ha

Granica obwodu biegnie od Ustki prawym brzegiem rzeki Słupia do Wodnicy. Stąd przechodzi na drogę i biegnie do Pęplina, dalej przez Duninówko, Starkowo do skrzyżowania z szosą 500 m na zachód od Krzemienicy. Tu skręca na północno-zachód szosą w stronę Możdżanowa przez Ciosaniec, Ciechosław, skrajem wsi Postomino, dalej przez Marszewo, Górsko, Królewice najkrótszą prostą do brzegu morza. Stąd brzegiem morza do Ustki.

11. Obwód Nr 11 „Mikorowo"

Powierzchnia 4170 ha

Granica obwodu biegnie od wsi Pogorzelice wzdłuż szosy na wschód przez Zapadłe do granicy województw Koszalin i Gdańsk. Stąd wzdłuż granicy województw na południe koło wsi Bąkowo, Nowe Ositno, Gaje, Mikorówko do drogi Mikorowo—Unieszyno. Od tego punktu idzie drogą przez Mikorowo, Przybin i Żychlin do skrzyżowania szosą Darżyno—Pogorzelice koło Chlewnicy. Stąd szosą do Pogorzelic.

12. Obwód Nr 12 „Karwno"

Powierzchnia 8710 ha

Granica obwodu biegnie od Darżyna Starego szosą przez Chlewnicę, Żychlin, Przybin, Mikorowo, Kozy do Kozina. Od skrzyżowania w Kozinie skręca na południo-zachód do Czarnej Dąbrówki. Stąd na północ do wsi Zielnik. Następnie granica biegnie prawym brzegiem rzeki przez Lesin, Szczyrbki, Podkomorki, Przęsocin, Łupawę, Żochowo do szosy Domaradz—Darżyno w Poganicach. Z Poganic szosą do Starego Darżyna.

13. Obwód Nr 13 „Stara Dąbrowa"

Powierzchnia 4710 ha

Granica obwodu biegnie z Łebienia prawym brzegiem rzeki Łupawa przez Strzyżyno, Łokacz do Poganic. Stąd szosą przez Rychliki, Domaradz, Dębczyno do Mianowic. Od skrzyżowania dróg w Mianowicach, szosą przez Zagórzycę, Karzniczkę, Damnicę. W odległości 1,5 km za Damnicą w miejscu, gdzie rzeka Łupawa najbardziej zbliża się do szosy Damnica — Damno, przechodzi na prawy brzeg rzeki Łupawa i wzdłuż niego wraca do Łebienia.

14. Obwód Nr 14 „Zagórzyca"

Powierzchnia 6780 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Bięcino drogą do Mrówczyna. Stąd drogą przez Damnicę, Karzniczkę, Zagórzycę, do Mianowic, następnie skręca do Domaradza. Następnie drogą do Boguszyc i od skrzyżowania do Borzęcina i dalej przez Borzęcinko do Warblewa. 2,5 km za Warblewem skręca od skrzyżowania przez Wieszyno do skrzyżowania w Radzikowie. Stąd 2 km drogą w stronę wsi Saborze. Od drugiego kilometra skręca na północ i biegnie wiernie po wszystkich zakrętach drogi przez Wielogłowy, Grąsino do Rogawicy. Stąd szosą do Bięcina.

15. **Obwód Nr 15 „Jezierzyce"**

Powierzchnia 5160 ha

Granica obwodu biegnie od stacji kolejowej Jezierzyce Słupskie na wschód do przejazdu na drodze Rogawica—Grąsino. Od przejazdu na południe przez Grąsino, Wielogłowy do skrzyżowania z szosą Słupsk—Mianowice. Stąd wzdłuż niej do Redzikowa. Następnie na południe drogą przez Wieszyno do szosy Głobino—Warblewo od tego punktu na zachód szosą przez Głobino do Godzisławia, stąd na południe drogą przez Parzęcice, skrzyżowanie z drogą Łysiec—Łosice do domów leżących 200 m za skrzyżowaniem, od tych domów wzdłuż strumyka do Słupi. Dalej prawym brzegiem Słupi przez Łysiec do potoczka płynącego od wsi Głęboczek. Od ujścia potoczka wzdłuż jego koryta przez Głęboczek, Kobylnicę do przejazdu na torze kolejowym koło stacji Kobylnica Słupska. Stąd torem przez Słupsk, Siemianice do stacji kolejowej Jezierzyce Słupskie.

16. **Obwód Nr 16 „Bierkowo"**

Powierzchnia 6550 ha

Granica obwodu biegnie z Bruskowa Wielkiego szosą do Słupska. Od przejazdu kolejowego idzie torem przez Kobylnicę do stacji kolejowej w Sycewicach. Od przejazdu w Sycewicach drogą przez Pałówko, Pałowo, Pieszcz do Możdżanowa. Od skrzyżowania w Możdżanowie na wschód drogą przez Krzemienicę, Bruskowo Małe do Bruskowa Wielkiego.

17. **Obwód Nr. 17 „Rokity"**

Powierzchnia 7090 ha

Granica obwodu biegnie od punktu, w którym granica województw Koszalin i Gdańsk przecina drogę Mikorowo — Unieszyno wzdłuż granicy na południo-wschód koło wsi Kotuszewo, Lesiaki do przecięcia z szoszą Rokity, Gowidlino. Od tego punktu skręca na szosę i biegnie wzdłuż niej do Rokit. Następnie przez Otnogę do Czarnej Dąbrówki. Stąd drogą przez Kozin, Kozy, Pląsy, Mikorowo osiąga znów granicę województw.

18. **Obwód Nr 18 „Kleszczyniec"**

Powierzchnia 5800 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Czarna Dąbrówka szosą przez Kleszczyniec, Nożyno do miejscowości Unichowo, stąd drogą gruntową ulepszoną przez Jawory, Budowo, Łężyki, Roztok, Gogółka, Gogolewko, Świechowo przez szosę Łupawa — Czarna Dąbrówka do rzeki Łupawa i stąd prawym brzegiem rzeki przez Przęsocin, Podkomorki, Szczyrki, Zielnik do Przywodzia i stąd drogą na południe do Czarnej Dąbrówki.

19. **Obwód Nr 19 „Wieliszewo"**

Powierzchnia 8760 ha

Granica obwodu biegnie od wsi Poganice prawym brzegiem rzeki Łupawa na południe przy skrzyżowaniu szos Gogolewko—Święchowo i Łupawa—Czarna Dąbrówka przechodzi na drogę i biegnie przez Święchowo do Gogolewka. Stąd szosą przez Gogolewo, Dobrą, Podole Małe, Dobieszewo, Dobieszewko, do Borzęcina. Stąd drogą przez Boguszyce do Domaradza. Z Domaradza szosą przez Rychliki do Poganic.

20. **Obwód Nr 20 „Dębnica Kaszubska"**

Powierzchnia 8790 ha

Granica obwodu biegnie z Borzęcina szosą przez Dobieszewko do Dobieszewa. Następnie szosą na wschód do Dębnicy Kaszubskiej. Tu skręca na południe i drogą w stronę Łysomic dochodzi do rzeki Słupi. Następnie prawym brzegiem Słupi w stronę Słupska do ujścia potoczku na połowie odległości między wsiami Łysiec i Łosice. Tym potoczkiem do domów leżących przy styku dróg ze wsi Łysiec, Łosice i Parzęcice. Od tych domów przez zbieg tychże dróg dalej drogą przez Parzęcice do wsi Godzisław. Stąd szosą przez Głobino, Warblewo do Borzęcina.

21. **Obwód Nr 21 „Sierakowo"**

Powierzchnia 8410 ha

Granica obwodu biegnie od wsi Głęboczek strumykiem do rzeki Słupi. Następnie prawym brzegiem rzeki Słupia na południe do szosy Kwakowo—Lubin. Tu przechodzi na szosę i przez Kwakowo idzie do Lulemina. Z Lulemina drogą wprost przez łąki do Kuleszewa i dalej w tym samym kierunku przez Giełdoń, przez tor kolejowy, Wrzącą, Kczewo, Żabno, Chociemierz do szosy Sławno—Słupsk. Stąd szosą w stronę Słupska do przejazdu kolejowego w Sycewicach. Następnie torem do przejazdu kolejowego koło stacji Kobylnica Słupska. Następnie szosą przez Kobylnicę do wsi Głęboczek.

22. **Obwód Nr 22 „Skotawsko"**

Powierzchnia 6080 ha

Granica obwodu biegnie od skrzyżowania szos w Czarnej Dąbrówce szosą przez Jerzkowice, Sieromino, Łupawsko i dalej w stronę Pomyska Wielkiego do rzeki Słupia, następnie skręca na prawy brzeg rzeki i wzdłuż niego idzie do szosy Gostkowo—Unichowo. Stąd szosą przez Unichowo, Nożyno, Kleszczyniec zamyka się w Czarnej Dąbrówce.

23. **Obwód Nr 23 „Motarzyno"**

Powierzchnia 6970 ha

Granica obwodu biegnie od Łężyk drogą przez Budowo, Jawory do zbiegu szos pod Unichowem. Tu skręca drogą w stronę Motarzyna i na drugim kilometrze skręca na szosę idąc przez Gałęzów, Niepoględzie do Gałęźni Wielkiej. Stąd przez Goszczyno, Niemczewo do zbiegu z szosą Dobieszewo—Dębnica Kaszubska. Stąd szosą przez Dobieszewo, Podole Małe, Dobrą, Gogolewo i dalej w stronę Gogolewka. Tuż przed Gogolewkiem skręca na drogę w stronę Gogółki i przez Gogółkę zamyka się drogą w Łężykach.

24. **Obwód Nr 24 „Krzynia"**

Powierzchnia 6960 ha

Granica obwodu biegnie od rozwidlenia szosy biegnącej z Dębnicy Kaszubskiej w strony: do Dobieszewa i do Motarzyna i biegnie przez Niemczewo, Goszczyno do Gałęźni Wielkiej, tu skręca na południo-zachód i biegnie przez Gałęź nię Małą, Świętolubie, Górki, Wierszyno do Darskowa. Stąd na północ drogą przez Podwilczym, Dobrzykowo, Łysomice, do Dębnicy Kaszubskiej. Następnie na wschód do rozwidlenia na kierunki: Dobieszewo i Motarzyno.

25. **Obwód Nr 25 „Mielno"**

Powierzchnia 7710 ha

Granica obwodu biegnie od rzeki Słupia drogą Dębnica Kaszubska—Łysomice przez Łysomice, Dobrzykowo, Podwilczyn, Darskowo do toru kolejowego i dochodzi do niego w punkcie oddalonym 1000 m na zachód od przystanku kolejowego Kołczygłówki. Następnie wzdłuż toru kolejowego do stacji kolejowej Zielin. Od przejazdu kolejowego na szosie Zielin—Trzebielino biegnie szosą na północ przez Zielin, Suchorze, Objezierze, Kruszynę do Kwakowa. Następnie skręca wzdłuż szosy w stronę Lubunia do rzeki Słupia. Dalej biegnie prawym brzegiem rzeki do szosy Dębnica Kaszubska —Łysomice i tu się zamyka.

26. **Obwód Nr 26 „Radusz"**

Powierzchnia 8170 ha

Granica obwodu Nr 26 biegnie od Uniechowa szosą w stronę Bytowa do rzeki Słupia, następnie skręca na zachód i wzdłuż prawego brzegu rzeki dochodzi do ujścia potoku Kamieniec koło Barnówka. W tym punkcie zmienia kierunek na południe wzdłuż prawego brzegu potoku Kamieniec i biegnie między Barnówkiem i wsią Kamieniec do toru kolejowego linii Barcino—Bytów. Tu przechodzi na tor i torem przez przystanek kol. Kołczygłówki do przejazdu kol. na szosie Cetyń—Darskowo. Następnie skręca drogą na północ i wzdłuż dróg biegnie kolejno przez Darskowo, Wierszyno, Górki, Świętolubie, Gałęźnię Małą, Gałęźnię Wielką, Niepoględzie, Gałęzów do szosy Motarzyno—Unichowo. Stąd szosą do Unichowa.

II POWIAT SŁAWNO

1. Obwód Nr 27 „Łącko"
Powierzchnia 4050 ha

Granica obchodu biegnie od brzegu morza, punktu leżącego naprzeciw wsi Krolewice na południe przez Królewice i dalej drogą przez Górsko do skrzyżowania z szosą Królewo—Złakowo. Od skrzyżowania biegnie drogą na zachód przez Królewo, Karlino, Naćmierz, Rusinowo, Radziszkowo, Wicie do brzegu morza. Brzegiem morza zamyka się w punkcie leżącym naprzeciw wsi Królewice.

2. Obwód Nr 28 „Pieńkowo"
Powierzchnia 7680 ha

Granica obwodu biegnie od skrzyżowania dróg między kierunkami , Marszewo—Górsko i Królewo—Złakowo drogą na południe przez Marszewo ,dalej skręca przez Narzaz, Ciechosław do Możdżanowa. Stąd kieruje się na południe drogą koło Chełmek do wsi Pieszcz. Z Pieszcza na zachód do wsi Tyn. Następnie szosą w stronę Staniewic do rzeki Wieprz, dalej prawym brzegiem rzeki przez Mszankę, Chudaczewko, przecina szosę Stary Kraków—Kanin i dochodzi do Kowalewic. Następnie przechodzi na drogę i szosą biegnie do Sulimic. W Sulimicach zakręca na wschód wzdłuż drogi przez Karsino do skrzyżowania z szosą Kanin — Naćmierz. Od skrzyżowania biegnie szosą przez Wszędzień do Naćmierza. Stąd w kierunku wschodnim przez Korlino, Królewo zamyka się na skrzyżowaniu szosy między Górskiem, Złakowem i Marszewem.

3. Obwód Nr 29 „Cisowo"
Powierzchnia 5870 ha

Granica obwodu biegnie od brzegu morza naprzeciw wsi Wicie drogą przez Radziszkowo, Rusinowo do Naćmierza. Tu skręca na południe szosą przez Wszędzień do skrzyżowania z szosą Karsino—Masłowice. Następnie od skrzyżowania zwraca się na zachód przez Karsino do Sulimic. Z Sulimic dalej szosą do Kowalewic. Stąd przechodzi na prawy brzeg Wieprzy i wzdłuż niego przez Zieleniewo, Zakrzewo, Darłowo dochodzi do morza. Brzegiem morza na północny wschód do wsi Wicie.

4. Obwód Nr 30 „Wrześnica"
Powierzchnia 7500 ha

Granicą obwodu biegnie od przejazdu kol. w Sycewicach szosą w stronę Noskowa i na drugim km skręca drogą na południe przez Chociemirz, Żabno, do Kczewa. Stąd dalej drogą przez Bzowo, Tychowo, i między wsiami Bagno i Drewno w stronę Klęsna. 300 m przed Klęsnem przechodzi na rów melioracyjny i wzdłuż niego biegnie do Wieprzy. Prawym brzegiem Wieprzy dochodzi do toru kolejowego w Pomiłowie. Stąd torem do Sławna. Ze Sławna prawym brzegiem Wieprzy biegnie koło Sławska, Staniewic do wsi Tyn. Stąd przez skrzyżowanie dróg szosą do Pieszcza. Następnie szosą przez Pałowo, Pałówko, Miedzno do przejazdu kol. w Sycewicach.

5. Obwód Nr 31 „Stary Kraków"
Powierzchnia 7930 ha

Granica obwodu biegnie od wsi Tyn prawym brzegiem Wieprzy do Sławna, z miasta wybiega na zachód i ciągle szosą przez Grzybno, Pątnowo, Stary Jarosław dociera do Kowalewic i dalej prawym brzegiem Wieprzy do wsi Tyn.

6. Obwód Nr 32 „Jarosław"
Powierzchnia 8640 ha

Granica obwodu biegnie od Kowalewic szosą do Sławna przez Stary Jarosław, Pątnowo, Grzybno. Z miasta dalej szosą przez Bobrowiczki, Bobrowice, Ryszczewo, Karwice. 400 m za Karwicami skręca na północny zachód przez stację kolejową Karwice, Słowino, Domasławice, Rusko do Darłowa. Stąd prawym brzegiem rzeki Wieprza do wsi Kowalewice.

Uwaga! Na wysokości Domasłowic i Ruska granica biegnie szosą przez środek wsi.

7. Obwód Nr 33 „Nowy Kraków"
Powierzchnia 8000 ha

Granica obwodu biegnie od wsi Słowino przez stację kolejową Karwice do szosy Sławno—Koszalin. Pod wsią Karwice skręca wzdłuż niej na południowo-zachód aż do rzeki Grabowa. Następnie prawym brzegiem rzeki przez Jeżyczki, Jeżyce, Pęciszewko do końca wsi Porzecze. Na wysokości ostatnich na północ położonych domów wsi Porzecze przechodzi boczną uliczką na szosę i wzdłuż szosy dobiega do Ruska. Od skrzyżowania dróg we wsi Rusko wraca przez Domasłowice do Słowina.

8. Obwód Nr 34 „Bukowo Morskie"
Powierzchnia 4990 ha.

Granica obwodu biegnie od brzegu morza w Darłówku szosą do Darłowa. Następnie skręca na południe i przez Ruskowo dociera do pierwszych domów wsi Porzecze. Tu boczną uliczką przechodzi na prawy brzeg rzeki Grabowa i wzdłuż niego dobiega do szosy Dobiesław — Jeżyczki. Dalej kieruje się na zachód szosą przez Dobiesław do Bielkowa. Stąd z punktu, gdzie od strony morza rozchodzą się drogi w stronę Gleźnowa i Iwięcina skręca w koryto potoku do jeziora Bukowo i przez jego środek do przerwy między mierzejami, gdzie jezioro łączy się z morzem. Następnie wzdłuż brzegu morskiego przez Dąbki do Darłówka.

9. Obwód Nr 35 „Ściegnica"
Powierzchnia 7340 ha

Granica obwodu biegnie od wsi Kuleszewo drogą na południe do zbiegu szos w Barcinie. Tu skręca na zachód do Korzybia. Z Korzybia torem kolejowym do wsi Pomiłowo. Następnie przerzuca się na prawy brzeg rzeki Wieprza i wraca nim do rowu melioracyjnego w Kleśnie. Tu wychodzi na drogę do Tychowa i przez Tychowo, Bzowo idzie do Kczewa. Z Kczewa drogą przez Wrzącą, Giełdoń zamyka się w Kuleszewie.

10. Obwód Nr 36 „Łętowo"
Powierzchnia 9040 ha

Granica obwodu biegnie od Barcina szosą przez Obłęże, Kępice, Warcino do skrzyżowania z szosą Osowo—Ciecholub. Od skrzyżowania na zachód przez Osowo, Podgóry do drogi bocznej i dalej przez Chomiec, Białkowo, Janiewice, Żukowo, Żukówko do toru kolejowego na drodze do Wieprska. Następnie torem do Korzybia. Z Korzybia przez Barwino szosą do Barcina.

11 Obwód Nr 37 „Gwiazdowo"
Powierzchnia 5410 ha

Granica obwodu biegnie od przejazdu kolejowego na drodze Wieprsko—Żukówko na południe drogą przez Żukowo, Janiewice do wsi Chomiec. Stąd prawym brzegiem Grabowej do szosy Ostrowiec—Krąg. Stąd szosą przez Ostrowiec, Kwasowo do przejazdu kolejowego w Sławnie. Tu skręca torem na wschód i torem dochodzi do przejazdu na drodze gruntowej Żukówko—Wieprsko.

12. Obwód Nr 38 „Smardzewo"
Powierzchnia 7520 ha

Granica obwodu biegnie od przejazdu kolejowego w Sławnie szosą na południe przez Kwasowo, Ostrowiec do rzeki Grabowa koło wsi Żytnik. Stąd prawym brzegiem rzeki dochodzi aż do szosy Koszalin—Sławno, na którą przechodzi i przez Malechowo, Karwice, Ryszczewo, Bobrowice, Bobrowiczki wraca do Sławna.

13. Obwód Nr 39 „Karnieszewice"
Powierzchnia 7090 ha

Granica obwodu biegnie od przecięcia szosy z rzeką Grabowa między wsiami Niemica i Malechowo, szosą przez Niemicę do Sianowa, stąd wybiega szosą w stronę Wierciszewa

i 2 km od miasta na rozwidleniu kieruje się szosą przez Suchą Koszalińską, Iwięcino do Bielkowa. Z Bielkową przez Dobiesław do rzeki Grabowa. Stąd prawym brzegiem rzeki do szosy Koszalin—Sławno.

14. **Obwód Nr 40 „Drzeńsko"**
Powierzchnia 4110 ha

Granica obwodu biegnie od szosy Ostrowiec—Osowo pod wsią Chomiec, wzdłuż prawego brzegu rzeki Grabowa, na południe do wsi Buszyno. Z Buszyna drogą gruntową do Krągu i dalej szosą przez Komorowo, Bożenice, Laski, Borkowo, Lejkowo do rzeki Grabowa na szosie Lejkowo—Święcianowo. Stąd prawym brzegiem rzeki do szosy pod wsią Chomiec.

15. **Obwód Nr 41 „Sierakowo Sławieńskie"**
Powierzchnia 8500 ha

Granica obwodu biegnie od przecięcia się rzeki Grabowej z szosą Lejkowo—Święcianowo, szosą przez Lejkowo, Borkowo do Lasek. Stąd szosą na południo-zachód do przecięcia z szosą Krytno — Ratajki. Od tego punktu przez Sierakówko — Ratajki do skrzyżowania z drogą Szczeglino—Sieciemin. Następnie drogą przez Sieciemin, Kawno, Pękanino, Niemicę, do rzeki Grabowa. Stąd prawym brzegiem rzeki do szosy Lejkowo-Święcianowo.

16. **Obwód Nr 42 „Świerczyna"**
Powierzchnia 6880 ha

Granica obwodu biegnie z Buszyna na południe prawym brzegiem rzeki Grabowa aż do Polanowa. Stąd dalej szosą przez Jacinki, Nadbór, Krytno do Sowna. Ze Sowna szosą przez Laski, Bożenice, Komorowo, Krąg i dalej drogą wraca do Buszyna.

17. **Obwód Nr 43 „Powidz"**
Powierzchnia 4980 ha

Granica obwodu biegnie od wsi Sowno szosą przez Krytno do wsi Nadbór. Tu skręca szosą na zachód i przez Nacław, Kościernicę, Mokre dochodzi do Szczeglina. Następnie drogą do wsi Przytok, stąd szosą przez Ratajki, Sierakówko wraca do Sowna.

18. **Obwód Nr 44 „Wietrzno"**
Powierzchnia 5820 ha

Granica obwodu biegnie od Polanowa szosą na południe do Żydowa. Stąd drogą do wsi Chocimino równolegle do potoku przepływającego przez środek wsi. Następnie szosą przez Cybulinko do skrzyżowania z szosą Górawino—Mostowo. Od skrzyżowania przez Żabiniec do rozwidlenia szos w stronę Mostowa i Cetunia. Od rozwidlenia kieruje się przez Cetuń, Rosochę drogą polną do wsi Jacinki. Następnie szosą zamyka się w Polanowie.

19. **Obwód Nr 45 „Rekowo"**
Powierzchnia 6630 ha

Granica obwodu biegnie od wsi Jacinki drogą na południe przez Rosochę, Cetuń do szosy Górawino—Mostowo. Stąd kieruje się na zachód i na odległości 8 km tuż za rzeką Mszanka (prawy dopływ rzeki Radew) skręca na północ leśną drogą gruntową do Kościernicy. Z Kościernicy szosą przez Nacław, Nadbór wraca do Jacinek.

20. **Obwód Nr 46 „Gołogóra"**
Powierzchnia 5180 ha

Granica obwodu biegnie od wsi Bobięciono na wschód wzdłuż drogi w stronę Kamnicy do skrzyżowania z drogą Gatka—Kołtki, następnie tą drogą do miejscowości Kołtki, stąd szosą do Sępólna Wielkiego, następnie drogą gruntową ulepszoną przez Cybulin, Żarczyce, Gosław, Dalimierz, Kępsko do szosy Drzewiany—Żydowo i dalej tą szosą do Żydowa. Z Żydowa drogą przez Chrustowo, Głobniczkę wraca do Bobięcina.

III. POWIAT BYTÓW

1. **Obwód Nr 47 „Jasień"**
Powierzchnia 6610 ha

Granica obwodu Nr 47 biegnie od punktu, gdzie szosa Czarna Dąbrówka — Gowidlino przecina granicę województw Koszalin i Gdańsk. Granicą województw na południe do jeziora Żukowskiego i przecina je na poprzek. Po przejściu na południowy brzeg jeziora skręca na północo-zachód wzdłuż południowego brzegu jeziora i dalej lewym brzegiem rzeki Słupia do szosy Pomysk Wielki — Jasień. Tu skręca na północ wzdłuż szosy do Jasienia, następnie odłącza się od niej drogą przez Łupawsko, Sieromino, Jerzkowice, omija jezioro Jasień od zachodu i dochodzi do Czarnej Dąbrówki. Od skrzyżowania szos w Czarnej Dąbrówce skręca na wschód i przez Otnogę, Rokity zamyka się na granicy województw pod Gowidlinem.

2. **Obwód Nr 48 „Pomysk Wielki"**
Powierzchnia 9100 ha

Granica obwodu biegnie od punktu, gdzie granica województw Koszalin i Gdańsk przecina południowo-zachodni brzeg jeziora Żukowskiego wzdłuż granicy na południowschód przez kolonię Jamno, Jelończ, do szosy Bytów — Kościerzyna. Od tego punktu skręca na zachód i szosą przez Półczno, Mokszyn dochodzi do Bytowa. Z Bytowa kieruje się na północ i przez Dąbie, Gostkowo dochodzi do rzeki Słupi koło wsi Niedarzynka. Stąd skręca na wschód i lewym brzegiem rzeki przez wsie Słup, Jasżewo, Bylina oraz południowo-zachodni brzeg jeziora Żukowskiego zamyka się dochodząc do granicy województwa.

3. **Obwód Nr 49 „Niedarzyno"**
Powierzchnia 7130 ha

Granica obwodu biegnie od przecięcia rzeki Słupi z szosą Bytów—Unichowo (koło wsi Niedarżynko) na południe przez Gostkowo, Dąbie do Bytowa, następnie szosą do wsi Borzytuchom i dalej szosą do stacji kolejowej Borzytuchom. Tu przechodzi na tor kolejowy i torem biegnie w stronę Kiełczygłów do rzeczki Kamieniec. Tu przychodzi nad rzeczkę i jej prawym brzegiem do rzeki Słupi i prawym brzegiem Słupi zamyka się na szosie Bytów—Unichowo koło wsi Niedarzynko.

4. **Obwód Nr 50 „Osława Dąbrowa"**
Powierzchnia 6800 ha

Granica obwodu biegnie od punktu przecięcia szosy Bytów—Kościerzyna z granicą województw między Półcznem a Wygodą w kierunku południowym, granicą województwa aż do strumyka łączącego jezioro Małe z jeziorem Ryńskim, następnie tym strumykiem do jeziora Ryńskiego, dalej środkiem wód jeziora Ryńskiego i jeziora Kłączno do Studzienic, stąd drogą gruntową przez Czarną Dąbrówkę w kierunku północnym do szosy Bytów—Półczno i dalej tą szosą przez Półczno do granicy województwa.

5. **Obwód Nr 51 „Ugoszcz"**
Powierzchnia 8280 ha

Granica obwodu biegnie z Bytowa szosą w kierunku Półczna do skrzyżowania z drogą biegnącą do Czarnej Dąbrówki, stąd tą drogą na południe przez Czarną Dąbrówkę do Studzienic, następnie środkiem wód jeziora Kłączno i jeziora Ryńskiego do strumyka łączącego jezioro Ryńskie z jeziorem Małym, dalej strumykiem tym do granicy województw, stąd granicą województw do szosy Chojnice—Bytów i stąd wraca do Bytowa.

6. **Obwód Nr 52 „Sierzno"**
Powierzchnia 5050 ha

Granica obwodu biegnie od Bytowa na południe szosą przez Udorpie, Rekowo do punktu, gdzie szosa przecina granicę województw Koszalin i Bydgoszcz. Od tego punktu

biegnie granicą województw na zachód aż do styku jezior Przytany i Kamieniczno. Następnie wschodnim brzegiem jeziora Przytany. Tu wchodzi na drogę do Ciemina i dalej szosą przez Tuchomie, Niezabyszewo wraca do Bytowa.

7. **Obwód Nr 53 „Dąbrówka"**
Powierzchnia 4980 ha

Granica obwodu biegnie szosą z Bytowa przez Niezabyszewo do Tuchomia. Tu skręca na północ i szosą przez Modrzejewo, Chotkowo, Struszewo dobiega do przejazdu kolejowego pod wsią Borzytuchom. Stąd torem kol. do przejazdu kol. na stacji Borzytuchom. Od przejazdu przez wieś Borzytuchom, Świątkowo wraca szosą do Bytowa.

8. **Obwód Nr 54 „Przyborze"**
Powierzchnia 4980 ha

Granica obwodu biegnie od przejazdu kolejowego na stacj. Borzytuchom wzdłuż toru do szosy Borzytuchom—Struszewo. Tu przechodzi na szosę i idzie na południe szosą przez Struszewo, Chotkowo do Modrzejewa. Następnie drogą przez Borowo, Modrzewko, Przyborze do Łubna. Tu skręca na północ i biegnie szosą przez Barnowiec do przejazdu kolejowego w Barnowie, od przejazdu kolejowego torem do stacji kolejowej Borzytuchom.

1. **Obwód Nr 55 „Nowe Huty"**
Powierzchnia 6940 ha

Granica obwodu biegnie od wsi Modrzejewo szosą na południe przez Tuchomie do wsi Ciemino. Następnie drogą gruntową do jeziora Kamieniczno i jeziorem zgodnie z granicą województw Koszalin i Bydgoszcz koło Trzebiatkowej dochodzi koło wsi Rokitniki. Stąd drogą do wsi Kramarzyny, następnie przez Rozjazd, Roklewo, Łobzowo do Łubna. Następnie drogą przez Przyborze, Modrzewko, Borowo zamyka się w Modrzejewie.

IV. POWIAT MIASTKO

1. **Obwód Nr 56 „Płaszewo"**
Powierzchnia 6270 ha

Granica obwodu biegnie od wsi Kwakowo na południe szosą przez Kruszynę, Objezierze, Suchorze, Zielin do przejazdu kolejowego koło wsi Zielin. Tu przechodzi na tor kolejowy i kieruje się wzdłuż niego na zachód przez Gumieniec i 300 m przed stacją kolejową Barcino od przejazdu kolejowego przechodzi na szosę. Szosą przez Barcino, Zagórki do Kuleszewa. Z Kuleszewa przez Lulemino zamyka się w Kwakowie.

2. **Obwód Nr 57 „Kołczygłówki"**
Powierzchnia 3350 ha

Granica obwodu biegnie od przejazdu kolejowego w Barnowie na południe szosą przez Barnowiec do Łubna. Tu przechodzi na prawy brzeg rzeki Pokrzywna. Brzegiem rzeki (prawym) do drogi Koryto—Szczyciec. Następnie drogą w stronę wsi Szczyciec do skrzyżowania z drogą Wiatrołom — Poborowo. (Skrzyżowanie leży 2,5 km na wschód od wsi Szczyciec). Od skrzyżowania biegnie na północ tą drogą przez Płonicę, Poborowo, szosą przez Cetyń do toru kolejowego w odległości 1000 m na zachód od przystanku kolejowego Kołczygłówki. Następnie torem do Barnowa.

3. **Obwód Nr 58 „Trzebielino"**
Powierzchnia 5490 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Starkowo wzdłuż toru kolejowego Korzybie—Bytów na wschód. Od przejazdu kolejowego na szosie Cetyń—Darskowo skręca drogą przez Cetyń, Poborowo do Płonicy i dalej na południe do skrzyżowania z drogą Szczyciec—Koryto. Tu kieruje się drogą na zachód przez Szczyciec, dalej przecina szosę Trzebielino—Dretyń w odległości 2 km na południe od Trzebielina i przez Bąkowo, skrzyżowanie dróg nad jeziorem Leśnik, Wódkę, Jabłoniec, Bronowo biegnie do toru kolejowego. Od przejazdu kolejowego biegnie przez stację kolejową Gumieniec, Zielin Dolny, stację kolejową Zielin i zamyka się w Starkowie.

4. **Obwód Nr 59 „Zelice"**
Powierzchnia 8750 ha

Granica obwodu biegnie od Barcina torem kolejowym na wschód do przejazdu na szosie Bronowo—Kuźnik. Tu skręca na drogę i kieruje się wzdłuż niej na południe przez Bronowo, Jabłoniec, Wódkę do skrzyżowania dróg Bąkowo—Glewnik. Stąd skręca do Bąkowa i biegnie dalej przez Rudkę do Osówka. Tu na koryto potoku będącego prawobrzeżnym dopływem rzeki Wieprza i jej prawym brzegiem przez wsie Popiołki, Pobożyce, Popielewo, Potoczek, Biesowiczki koło przystanku kolejowego Biesowice, przez Kępkę do Kępic. Z Kępic skręca na drogę do Obłęża i dalej zamyka się w Barcinie.

5. **Obwód Nr 60 „Biesowice"**
Powierzchnia 7080 ha

Granica obwodu biegnie szosą z Warcina do przejazdu kolejowego w Kępicach. Tu przechodzi na prawy brzeg rzeki Wieprza i brzegiem biegnie do wsi Kawka. Tu znów przechodzi na drogę i biegnie wzdłuż niej przez Ciecholub, Pustowo, Mzdowo, Wielin do rzeki Grabowa koło wsi Głęboczko. Tu przechodzi na prawy brzeg rzeki Grabowa i kieruje się na północ przez Buszyno, Przełaz do wsi Chomiec. Tu wchodzi na szosę i biegnie nią w stronę Osowa i przez skrzyżowanie dróg Mzdowo—Warcino i Ostrowiec—Ciecholub zamyka się przez Borzystaw w Warcinie.

6. **Obwód Nr 61 „Wiatrołom"**
Powierzchnia 8610 ha

Granica obwodu biegnie z miejscowości Szczyciec drogą na wschód przez skrzyżowanie z drogą Wiatrołom—Płonica, dalej w tym samym kierunku do rzeki Pokrzywna. Prawym brzegiem rzeki skręca łagodnie do Łubna, skąd dalej drogą przez Łubienko, Łobzowo, Roklewo do wsi Rozjazd. Od skrzyżowania dróg w Rozjeździe skręca szosą na Turowo, Role, Żabno do wsi Porost. Od Porostu prawym brzegiem rzeki Wieprza przez Grądki Górne, Grądki Zagajne, Grądki Dolne i dopływem Wieprzy do wsi Osówko. Tu wychodzi na drogę i przez Rudkę biegnie prosto do Bąkowa. W Bąkowie skręca na drogę do wsi Szczyciec.

7. **Obwód Nr 62 „Bożanka"**
Powierzchnia 5120 ha

Granica obwodu biegnie z Broczyna drogą do Popielewka. Następnie skręca drogą Popielewko — Nakło do rzeki Wieprz. Prawym brzegiem rzeki biegnie obok wsi Pobożyce, robi ostry zakręt pod wsią Osówko i dalej rzeką przez Grądki Dolne, Grądki Zagajne, Grądki Górne do Porostu. W Poroście wychodzi na drogę do Żabna, skąd biegnie w kierunku południowym do wsi Żarna. Tu od skrzyżowania dróg biegnie prosto na zachód przez Trzcinno szosą przez Dretyń, Tursko do skrzyżowania dróg na 500 m przed Darnowem. Tu skręca szosą do Broczyna.

8. **Obwód Nr 63 „Darnowo"**
Powierzchnia 6210 ha

Granica obwodu biegnie z Darnowa szosą przez Tursko, Dretyń, skąd wprost na południe przez Cisy do przecięcia z drogą Kowalewice—Okunino. Od tego punktu skręca na zachód i biegnie przez Okunino do wsi Ostrzyki. W Ostrzykach skręca na południe do przejazdu kolejowego w odległości 1000 m od Gatki. Od przejazdu kolejowego biegnie torem na północny zachód przez Kawcze, Przytocko, stację kolejową Ciecholub do Kawki. Tu przechodzi na prawy brzeg rzeki Wieprzy i biegnie nim przez Biesowiczki, Potoczek do Popielewka. Stąd drogą wychodzi na szosę Broczyno—Bożanka. Od skrzyżowania z nią drogi Nakło—Zgorzele skręca do Broczyna i zamyka się w Darnowie.

9. **Obwód Nr 64 „Przytocko“**
Powierzchnia **6970 ha**

Granica obwodu biegnie od Pustowa do wsi Ciecholub i dalej drogą w stronę Darmowa, do przejazdu kolejowego, od przejazdu torem aż do stacji kolejowej Kawcze. Tu przechodzi na szosę w stronę Świerzenka i biegnie nią dalej przez Białe, Rzeczycę Wielką do Polanowa. Tu skręca na północ prawym brzegiem rzeki Grabowa i biegnie wzdłuż niego do szosy Brzezie—Wielin. Stąd idzie drogą przez Wielin, Mzdowo do **Pustowa.**

10. **Obwód Nr 65 „Wałdowo“**
Powierzchnia 5360 ha

Granica obwodu biegnie ze wsi Role szosą na południowy wschód przez Turowo, Rozjazd do Kramarzyn. Tu od skrzyżowania dróg kieruje się drogą polną w stronę Trzebiatkowa do granicy województw pod wsią Rokitki. Wzdłuż granicy województw biegnie na zachód aż do szosy Piaszczyna—Brzeźno Szlacheckie, skąd skręca na Piaszczynę i biegnie dalej w stronę Miastka. 800 m za wsią Piaszno skręca na północ wzdłuż drogi do Wałdowa. Na trzecim kilometrze na skrzyżowaniu z drogą Cieszanowo—Szydlice skręca na północny zachód do Szydlic i dalej do skrzyżowania z drogą Łubkowo—Kwisno. Od skrzyżowania kieruje się na Kwisno do szosy i przez skrzyżowanie leżące na północ od Kwisna szosą przez Żarna, Żabno do miejscowości Role.

11. **Obwód Nr 66 „Lubkowo“**
Powierzchnia 7390 ha

Granica obwodu biegnie od Kwisna drogą na południe w stronę Lubkowa do skrzyżowania z drogą Trzcinno—Piaszczyna. Stąd idzie przez Szydlice i przed wsią Ciesanowo skręca na południe przez skrzyżowanie z drogą Wałdowo—Zagaje. Tak dochodzi do szosy Miastko—Piaszczyna między wsiami Zadry i Piaszno. Stąd kieruje się na zachód przez Zadry, Goszczanowo, Orle do Miastka. Z Miastka na północ do Dretynia. Z Dretynia na wschód przez Trzcinno zamyka się wzdłuż drogi w Kwiśnie.

12. **Obwód Nr 67 „Łodzierz“**
Powierzchnia **4030 ha**

Granica obwodu biegnie od skrzyżowania szosy Miastko—Dretyń z drogą Okunino—Kowalewice na południe do Miastka. Następnie w kierunku południowo-zachodnim drogą do wsi Wołcza Wielka. Następnie na rozwidleniu dróg za Wołczą kieruje się przez wieś Kamnica, skąd dalej drogą w stronę wsi Bobięcino na 2 km przed Bobięcinem od skrzyżowania z drogą Gatka—Pajersko skręca na północ przez Gatkę, przez tor kolejowy do wsi Ostrzyki. Tu skręca na wschód i wraca przez Okunino do szosy Dretyń—Miastko.

13. **Obwód Nr 68 „Świerzno“**
Powierzchnia **8260 ha**

Granica obwodu biegnie z Kawczą wzdłuż toru kolejowego do przejazdu na szosie Ostrzyki—Gatka. Stąd drogą przez Gatkę, drogą przez skrzyżowanie koło Gołębska do drogi Kamnica—Bobięcino. Drogą tą do Bobięcina i dalej przez Witomierz, Głobniczkę wciąż drogą przez Głobnicę, Chróstowo do Żydowa. W Żydowie skręca na północ szosą do Polanowa. Z Polanowa szosą przez skrzyżowanie koło Rzeczycy Wielkiej, Białę, Świerzenko do Kawcza.

14. **Obwód Nr 69 „Dźwierzno“**
Powierzchnia 7130 ha

Granica obwodu biegnie od wsi Świeszynko na południe szosą przez Świeszyno i dalej do punktu, gdzie szosa najbardziej zbliża się do wschodniego cypla jeziora Starzeńskiego. Stąd brzegiem jeziora do wsi Starzno (włączając całe jezioro do obwodu Nr 69), następnie przez wieś Starzno do przecięcia dróg Dźwierzno—Ostrówek i Starzno—Koczała. Od tego skrzyżowania drogą do Koczały, do samego toru kolejowego. Torem przez przystanek kolejowy Łękinia, stację Słosinko do przejazdu na szosie Słosinko—Miłocice. Stąd dalej szosą do Miłocic na północ przez Wołczę Małą do Miastka. Z Miastka na wschód szosą przez Orle, Goszczanowo, rozwidlenie dróg na południe do Świeszynka.

15. **Obwód Nr 70 „Kołtki“**
Powierzchnia 5180 ha

Granica obwodu biegnie z Miastka szosą przez Małą Wołczę. Miłocice do Białego Boru. Stąd przez Kaliska, Kołtki, Kosobudy, Bagniewko, Cieciorki, Kaziska, Pajersko do skrzyżowania z drogą Bobięcino—Kamnica i dalej przez Kamnicę, Wołczę Wielką zamyka się szosą w Miastku.

V. POWIAT KOSZALIN

1. **Obwód Nr 71 „Kleszcze“**
Powierzchnia **5510 ha**

Granica obwodu biegnie od miejscowości Bielkowo na południowy zachód drogą gruntową do Iwięcina. Następnie szosą przez Suchą Koszalińską do przejazdu przez tor kolejowy w miejscowości Gorzebądź, stąd torem kolejowym w kierunku Koszalina do przecięcia z szosą Koszalin—Jamno. Stąd na północ szosą przez Jamno do miejscowości Łabudź, stąd w kierunku północno-zachodnim do brzegu jeziora Jamno. Następnie środkiem jeziora Jamno i Nurtem Jamieńskim do Morza Bałtyckiego, stąd brzegiem morskim na północny wschód do miejsca, gdzie jezioro Bukowskie łączy się z morzem, stąd wzdłuż przerwy między półwyspami i następnie środkiem wód jeziora Bukowskiego w prostej linii granica biegnie do ujścia kanału płynącego od miejscowości Bielkowo i następnie tym kanałem do miejscowości Bielkowo.

2. **Obwód Nr 72 „Dobiesławiec“**
Powierzchnia 7030 ha

Granica obwodu biegnie od brzegu Morza Bałtyckiego Nurtem Jamieńskim do jeziora Jamno, następnie w kierunku południowo-wschodnim w linii prostej przez jezioro Jamno do miejscowości Łabusz, stąd szosą przez Jamno do Koszalina, następnie torem kolejowym w kierunku Kołobrzegu do przystanku osobowego Kazimierz Pomorski, następnie szosą przez miejscowości Łękno, Będzino, Barnin do miejscowości Sarbinowo, następnie brzegiem Morza Bałtyckiego w kierunku północno-wschodnim do miejsca, w którym jezioro Jamno łączy się z wodami Morza Bałtyckiego przez Nurt Jamieński.

3. **Obwód Nr 73 „Borkowice“**
Powierzchnia **4090 ha**

Granica obwodu biegnie od brzegu morskiego miejscowości Sarbinowo szosą do Będzina, następnie drogą gruntową przez Komory i Kłębkowo do Dobrzycy, następnie przez Strzepowo do Strachomina, następnie drogą gruntową przez miejscowość Tymień do Kępnicy, stąd drogą w kierunku Śmiechowa do rzeki Czerwonej i prawym brzegiem rzeki Czerwona do brzegu morza.

4. **Obwód Nr 74 „Węgorzewo Koszalińskie“**
Powierzchnia 5670 ha

Granica obwodu biegnie od Sieciemina drogą gruntową leśną obok miejscowości Przytok do Szczeglina, następnie szosą do miejscowości Maszkowo, stąd drogą leśną w kierunku północno-wschodnim do szosy Sianów—Koszalin, następnie szosą w kierunku Koszalina na długości około 0,3 km, następnie drogą gruntową w kierunku północno-zachodnim do szosy Koszalin—Gorzebądź, następnie szosą przez Gorzebądź do Skibna, stad szosą do Sianowa, następnie szosą w kierunku północno-wschodnim do miejscowości Kawno, następnie drogą gruntową w kierunku południowo-wschodnim do miejscowości Sieciemin.

5. **Obwód Nr 75 „Lubiatowo"**
Powierzchnia 4810 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Gorzebądź szosą w kierunku Koszalina na długości około 1 km, następnie drogą leśną w kierunku południowo-wschodnim do miejscowości Maszkowo, następnie drogą gruntową do miejscowości Wyszebórz, następnie szosą do miejscowości Manowo, stąd szosą do Koszalina, następnie torem kolejowym z Koszalina do miejscowości Gorzebądź.

6. **Obwód Nr 76 „Gniazdowo"**
Powierzchnia 6940 ha

Granica obwodu biegnie od punktu rozwidlenia torów kolejowych wychodzących w kierunkach do Kołobrzegu i Białogardu, biegnie torem kolejowym w kierunku Białogardu do rzeki Radew, następnie prawym brzegiem rzeki Radew do miejscowości Nosowo, następnie szosą do miejscowości Biesiekierz, stąd drogą gruntową do Parnowa, stąd szosą przez Ziębrze, Popowo, Mączno do miejscowości Łękno i stąd torem kolejowym do wymienionego punktu rozwidlenia torów kolejowych.

7. **Obwód Nr 77 „Wierzchomino"**
Powierzchnia 8470 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Będzino szosą przez Mączno, Popowo, Ziębrze do Parnowa, stąd drogą gruntową do miejscowości Biesiekierz, następnie szosą do miejscowości Kanina, stąd drogą gruntową na zachód do skrzyżowania na szosie Warnino — Świemino, stąd szosą przez Ubystawice, Mierzyn, Skoczów, Strachomino i Strzepowo do miejscowości Dobrzyca, następnie drogą gruntową przez Kłębkowo i Komory do miejscowości Będzino.

8. **Obwód Nr 78 „Wyszewo"**
Powierzchnia 7640 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Kościernica w kierunku południowym drogą gruntową leśną obok miejscowości Młyniska do szosy Drzewiany—Poniki, następnie szosą do Mostowa, stąd szosą przez Manowo do miejscowości Wyszebórz, stąd drogą gruntową przez Policko do Maszkowa, następnie szosą przez Szczeglino i Mokre do miejscowości Kościernica.

9. **Obwód Nr 79 „Manowo"**
Powierzchnia 5730 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Manowo szosą do Mostowa, następnie lewym brzegiem rzeki Radew do szosy przy miejscowości Niedalino, stąd szosą w kierunku Świeszyna do wsi Buczyno, następnie drogą gruntową koło Wiązogóry przez Kopanicę, Kostrzewę do Cewlina, stąd przez Cewlino szosą do skrzyżowania z szosą Koszalin — Bobolice, następnie szosą do Manowa.

10. **Obwód Nr 80 „Świeszyno"**
Powierzchnia 7620 ha

Granica obwodu biegnie od miasta Koszalina szosą w kierunku Manowa do skrzyżowania z szosą biegnącą do miejscowości Cewlino, następnie tą szosą w kierunku południowo-zachodnim do Cewlina, stąd drogą gruntową przez Kostrzewę, Kopanicę do Buczyna, stąd szosą do Niedalina, następnie drogą gruntową przez Węgorki do miejscowości Wronie Gniazdo, stąd prawym brzegiem rzeki Radew do toru kolejowego Białogard—Koszalin, następnie torem kolejowym do Koszalina.

11. **Obwód Nr 81 „Żydowo"**
Powierzchnia 6160

Granica obwodu biegnie od miejscowości Żydowo szosą do miejscowości Drzewiany, stąd szosą do Bobolic, następnie szosą przez Gozd, Cybulino, Cybulinko do miejscowości Chocimino i stąd drogą gruntową leśną do Żydowa.

12. **Obwód Nr 82 „Ubiedrze"**
Powierzchnia 6650 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Gozd szosą w kierunku Bobolic do miejscowości Rylewo, stąd drogą gruntową do Głodowa, następnie szosą przez Klanino i Grzybnicę do Mostowa, stąd szosą na wschód przez Tropy, Ustronne do skrzyżowania z szosą Chocimino — Gozd i tą szosą przez Cybulino do miejscowości Gozd.

13. **Obwód Nr 83 „Krępa".**
Powierzchnia 5520 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Mostowo szosą do Grzybnicy, stąd drogą gruntową przez miejscowość Wilczogóra do miejscowości Dargiń, następnie szosą do Świelina, stąd szosą, potem drogą gruntową i znowu szosą do Tyczewa, następnie szosą przez stację Tyczewo do miejscowości Pobądź, stąd drogą gruntową leśną przez Solno do Rosnowa, następnie lewym brzegiem rzeki Radew do Mostowa.

14. **Obwód Nr 84 „Zegrze"**
Powierzchnia 5670 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Rosnowo drogą grnntową leśną przez Solno, Pobądź, Bukowo, Bukówko, Jelnicę do miejscowości Zaspy Wielkie, następnie szosą do skrzyżowania szos Bukówko — Niedalino, stąd szosą w kierunku Niedalina do rzeki Radew, następnie lewym brzegiem rzeki Radew do miejscowości Rosnowo.

15. **Obwód Nr 85 „Ruda".**
Powierzchnia 9990 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Sępólno Wielkie szosą do Sępólna Małego, stąd drogą gruntową na południe do miejscowości Grąbcz na szosie Bobolice — Biały Bór, następnie dalej na południ.-wschód drogą gruntową do miejscowości Biskupice następnie szosą przez miejscowość Kazimierz i Dręzno do Starego Wierzchowa, stąd lewym brzegiem rzeki Gwdy do Jeziora Wierzchowo, następnie środkiem Jeziora Wierzchowo do rzeki Strużka, następnie prawym brzegiem rzeki Strużka na północ do szosy, stąd szosą w kierunku zachodnim do skrzyżowania z szosą Szczecinek — Bobolice, następnie od skrzyżowania na północ w kierunku Bobolic na długości około 3 km, następnie drogą gruntową po zachodniej stronie Jeziora Przybyszewko do miejscowości Porost, stąd drogą gruntową na północny zachód obok miejscowości Spokojne do miejscowości Chociwle, stąd szosą do miejscowości Drzewiany, następnie drogą gruntową przez Kępsko, Dalimierz, Gosław, Żarczyce, Cybulin do Sępólna Wielkiego.

16. **Obwód Nr 86 „Bobolice"**
Powierzchnia 8040 ha.

Granica obwodu biegnie od Bobolic do miejsc. Chociwle, następnie drogą gruntową koło miejscowości Spokojne do Porostu, stąd drogą gruntową po zachodniej stronie jeziora Przybyszewko do szosy Bobolice — Szczecinek, następnie tą szosą do Wierzchowa stąd w kierunku północno-zachodnim przez Krągło, Czechy, Chmielno, Ujazd, Jatynka, do Chlebowa, następnie drogą gruntową na północny-wschód do Głodowa, stąd dalej drogą gruntową do Rylewa i stąd szosą do Bobolic.

17. **Obwód Nr 87 „Dobrociechy".**
Powierzchnia 6970 ha

Granica obwodu biegnie od miejsc. Grzybnica szosą do Głodowa, następnie drogą gruntową do miejsc. Chlebowo, stąd szosą przez miejsc. Jatynka, Ujazd, Smęcino do Wełdkowa, następnie drogą gruntową przez miejsc. Zamęciny, Wojęcino do Świelina, stąd szosą do miejsc. Dargiń, następnie drogą gruntową przez miejsc. Wilczogóra do Grzybnicy.

VI. POWIAT KOŁOBRZEG

1. Obwód Nr 88 „Ustronie Morskie"
Powierzchnia 5590 ha.

Granica obwodu biegnie od ujścia rzeki Czerwonej do morza prawym brzegiem tej rzeki, następnie skręca na południe drogą gruntową do szosy przy miejsc. Kępnica, stąd szosą w kierunku Kępnicy do skrzyżowania się toru kol. z szosą Kołobrzeg—Koszalin, stąd skręca na południe drogą gruntową do Strachomina. Tu skręca na zachód szosą przez miejsc. Rusowo, Kukinia, Stójkowo, stąd dalej na południo-zachód drogą gruntową do toru kol. Karlino—Kołobrzeg. Następnie tym torem biegnie do stacji kol. Kołobrzeg, stąd brzegiem morza w kierunku wschodnim do ujścia rzeki Czerwonej.

2. Obwód Nr 89 „Stary Borek"
Powierzchnia 4230 ha

Granica obwodu biegnie od miejsc. Mirocice na zachód drogą gruntową do miejsc. Psary, skąd szosą Psary—Kołobrzeg do rozwidlenia tej szosy z drogą gruntową znajdującą się około 300 m. na północ od Psar i drogą tą do Budzistowa, stąd lewym rozwidleniem rzeki Parsęta do miejsc. Więcemino, stąd szosą na południowy zachód przez Zeleniewo, Bezpraw, Błotnicę, Bogusławiec do rzeki Dębosznicy, stąd skręca na północ granicą województwa do morza, stąd brzegiem morza do Kołobrzegu, stąd w kierunku południowo-wschodnim torem kolejowym do Mirocic.

3. Obwód Nr 90 „Dygowo"
Powierzchnia 6230 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Strachomino na południe szosą prowadzącą przez miejsc. Skoczewsko, Skoczów, do szosy prowadzącej z miejsc. Ubysławice, Wrzosowo i biegnie tą szosą w kierunku na zachód do miejsc. Pyszka, stąd drogą gruntową przychodzi na południe do rzeki Parsęta, następnie biegnie prawym brzegiem tej rzeki w kierunku południowo-zachodnim przez Miechęcino do szosy prowadzącej z Ząbrową do miejsc. Czermin i biegnie tą szosą w kierunku północno-wschodnim do szosy Dygowo—Kołobrzeg. Następnie dalej w tym samym kierunku drogą gruntową przez tor kol. do miejsc. Stójkowo, stąd szosą przez miejsc. Kukinia do Strachomina.

4. Obwód Nr 91 „Charzyno"
Powierzchnia 6650 ha

Granica obwodu biegnie torem kolejowym od miejscowości Mirocice przez miejsc. Stramnica do przecięcia się toru z drogą gruntową prowadzącą z miejsc. Stójkowo do Czernina, od tego punktu prowadzi drogą gruntową w kierunku południowo-zachodnim przez szosę Dygowo—Kołobrzeg do miejsc. Czernin, stąd szosą przez Dębogard, Pustary do miejsc. Ząbrowo, stąd szosą w kierunku południowo-wschodnim do rozwidlenia z szosą prowadzącą do miejsc. Ołużna, stąd dalej w tymże kierunku drogą gruntową do zetknięcia się z szosą przy miejscowości Mącznik. Od tego punktu kieruje się w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania szos w miejsc. Nieżyn, stąd skręca drogą gruntową w kierunku południowo-zachodnim do miejsc. Niemierze, skąd znowu w tym samym kierunku szosą do skrzyżowania z szosą Bogusławiec—Kołobrzeg, stąd szosą kołobrzeską do miejsc. Więcemino, stąd lewą odnogą rzeki Parsęty do jej rozwidlenia pod miejsc. Budzistowo, stąd skręca drogą gruntową w kierunku północno-wschodnim do skrzyżowania z szoszą Stramnica—Kołobrzeg, następnie szosą w kierunku południowo-wschodnim do miejsc. Psary, stąd drogą gruntową w kier. zachodnim do Mirocic.

5. Obwód Nr 92 „Piotrowice"
Powierzchnia 6852 ha

Granica obwodu biegnie od miejsc. Mierzyn szosą w kier. południowym przez Karlino i dalej szosą w kier. Północno-zachodnim przez Kowańcz, do Pobłocia Wielkiego, następnie rozwidla się z szosą prowadzącą w kierunku miejsc. Bardy do rzeki Parsęty, skąd rzeką tą skręca do drogi gruntowej, która skręca do Pyszki, skąd szosą przez Wrzosowo biegnie do Mierzyna.

6. Obwód Nr 93 „Robuń"
Powierzchnia 7990 ha

Granica obwodu zaczyna się od przecięcia się rzeki Parsęty z szosą prowadzącą z Dygowa do Karlina i biegnie tą szosą w kierunku południowo-wschodnim przez Pobłocie Wielkie, Kowańcz do skrzyżowania się z szosą Karlino—Rymań, którą biegnie do miejsc. Ramlewko, przy stacji Ramlewo, skąd skręca szosą w kierunku północnym przez Wartkowo, Korkowo, Gościno do miejsc. Ząbrowo, skąd prowadząc szosą na Pustary do rzeki Parsęty skręca prawym brzegiem tej rzeki w kierunku południowo-wschodnim do przecięcia się z szosą Dygowo—Karlino.

7. Obwód Nr 94 „Dargocice"
Powierzchnia 6220 ha

Granica obwodu biegnie od miejsc. Ząbrowo szosą przez Gościno, Wartkowo do Ramlewka, stąd szosą Karlino—Rymań skręca do Dębnicy, stąd skręca drogą gruntową do miejsc. Trzynik, stąd dalej szosą do Siemyśla, stąd szosą na Nieżyn przez rzekę Błotnica do drogi gruntowej na Mącznik i biegnie tą drogą do Ołużnej i szosą do Ząbrowo i tu się zamyka.

8. Obwód Nr 95 „Morowo"
Powierzchnia 5640 ha

Granica od skrzyżowania szos Gołańcz, Pomorska—Kołobrzeg pod miejsc. Błotnica biegnie szosą w kierunku południowo-wschodnim na Niemierze, stąd w tym kierunku drogą gruntową do Nieżyna, skąd szosą w kier. południowo-zachodnim przez Siemyśl, Białokury, Górawino do miejscowości Jarkowo, stąd szosą w kierunku zachodnim na odległości ok. 1 km do granicy województwa, następnie granicą tą biegnie na północ do rzeki Błotnicy i dalej rzeką do miejsc. Mostówka, skąd skręca szosą kołobrzeską do Błotnicy.

9. Obwód Nr 96 „Rarwino"
Powierzchnia 5700 ha

Granica obwodu biegnie drogą gruntową od szosy w miejsc. Malonowo do rozwidlenia szos Karlino—Rokosowo i Karlino—Garnki. Stąd szosą na Garnki przez rzekę Pokrzywnicę do drogi gruntowej, która biegnie w kierunku południowym przez Zagórze do szosy w Rychowie, stąd szosą na południo-zachód przez Podwilcze do drogi gruntowej w odległości około 500 m na zachód od Sidłówka, skręca tą drogą w kierunku przez Lenino, Ramlewo, Rokosowo do szosy Karlino—Rymań, skąd szosą tą biegnie w kierunku Malonowa, gdzie obwód się zamyka.

10. Obwód Nr 97 „Sławoborze"
Powierzchnia 7240 ha

Granica obwodu biegnie drogą gruntową Wartkowo—Ramlewo od skrzyżowania tej drogi z szosą Karlino—Rymań na południe przez Rokosowo, Lenino, Poniki, rzekę Pokrzywnicę do szosy Białogard—Sławoborze, stąd szosą tą na południo-zachód do Sidłowa, skąd drogą gruntową do Krzecka, skąd szosą do Sławoborza, skąd szosą na długości ok. 1 km., następnie drogą gruntową na południo-zachód do Słowieńska, skąd skręca na północ drogą gruntową przez Mysłowice, Poradź do Dębnicy, skąd szosą Rymań—Karlino na wschód do skrzyżowania się tej szosy z drogą gruntową prowadząca z Ramlewa do Wartkowa.

11. Obwód Nr 98 „Rymań"
Powierzchnia 8550 ha

Granicą obwodu biegnie z Dębicy drogą przez Poradź, Mysłowice do Słowieńska, skąd drogą na zachód do Międzyrzecza, skąd w tym samym kierunku rzeką Leżnica do granicy województwa, stąd granicą województwa na północ-zachód do szosy Wicimice — Rymań, następnie tą szosą przez Skrzydłowo, Rzesznikowo, Rymań, Leszczyn do Dębicy.

12. Obwód Nr 99 „Drozdowo"
Powierzchnia 8120 ha

Granica obwodu biegnie od Siemyśla szosą na południowschód do miejsc. Trzynik, skąd szosą przez wieś na południo-zachód, następnie tuż za Trzynikiem drogą na południe do Dębnicy, stąd szosą Karlino—Rymań przez Leszczyn, Rymań, Rzesznikowo, Skrzydłowo do granicy województwa. Następnie biegnie tą granicą w kierunku północnym prawym brzegiem rzeki do szosy Dargosław—Jarkowo, skręca tą szosą na wschód do Jarkowa, tutaj skręca szosą przez Gorawino, Białokury do Siemyśla, gdzie się zamyka.

VII. POWIAT CZŁUCHÓW

1. Obwód Nr 100 „Trzyniec"
Powierzchnia 9550 ha

Granica obwodu biegnie granicą województwa od szosy pomiędzy miejscowościami Znakowo i Nowe w kierunku południowym do szosy Brzeźno-Szlacheckie, Stara Brda, Pilska i szosą tą biegnie do szosy Żołna — Świeszyno, dalej szosą tą w kierunku północno-zachodnim na długości około 2,5 km skręca w kierunku południowo-zachodnim drogą gruntową do Koczały, następnie szosą przez Koczałę w kierunku północnym do rozwidlenia z drogą gruntową, która biegnie do miejscowości Starzno i jeziora Starzeńskiego, następnie południowym brzegiem tego jeziora w kierunku wschodnim do szosy Żołna—Świeszyno, następnie szosą tą w kierunku północnym przez Swieszyno i Swieszynko do rozwidlenia z szosą Miastko—Brzeźno Szlacheckie, po której biegnie w kierunku wschodnim przez miejscowość Piaszczyna do granicy województwa.

2. Obwód Nr 101 „Nowa Brda"
Powierzchnia 8710 ha

Granica obwodu biegnie granicą województwa od szosy Brzeźno Szlacheckie—Str. Brda Pilska w kierunku południowo-wschodnim do szosy Katarzynki—Lipczynek, skręca i biegnie po szosie Lipczynek—Rudniki do skrzyżowania tej szosy z szosą Koczała—Przechlewo, następnie biegnie tą ostatnią szosą w kierunku północno-zachodnim do Koczały, skąd drogą gruntową w kierunku północno-wschodnim przez Załęże do szosy Starzno—Żołna. stąd skręca tą szosą w kierunku południowo-wschodnim do rozwidlenia z szosą Brzeźno Szlacheckie, Stara Brda Pilska, po której biegnie następnie do granicy województwa, gdzie obwód zamyka.

3. Obwód Nr 102 „Łękina"
Powierzchnia 3610 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Koczała szosą do Bielska, stąd drogą gruntową przez miejscowość Płocisz do zbiegu dróg gruntowych pod Pieniężnicą, stąd drogą gruntową przez Grabowo, Ponikwa do Przeradza, stąd dalej drogą gruntową na Słosinko do toru kolejowego, następnie torem kolejowym w kierunku południowo-wschodnim do Koczały.

4. Obwód Nr 103 „Brzeźnica" z z z
Powierzchnia 6180 ha

Granica obwodu biegnie od rozwidlenia szos w miejscowości Miłocice, szosą do toru kolejowego, stąd torem kolejowym przez stację Słosinko w kierunku południowo-wschodnim do przecięcia się z drogą gruntową Słosinko—Przeradz. Od tego przecięcia drogą gruntową przez Przeradz, Grabowo, Pieniężnica, do miejscowości Brzezie. szosą przez Brzezie, stąd drogą gruntową w kierunku zachodnim do toru kolejowego w miejscowości Jeziernik, stąd torem kolejowym w kierunku północnym do szosy Brzezie—Biały Bór, następnie Węglewo do Miłocic.

5. Obwód Nr 104 „Biały Dwór"
Powierzchnia 3930 ha

Granica obwodu biegnie szosą od miejscowości Kołtki w kierunku południ. przez Kaliska do Białego Boru ,stąd szosą w kierunku południowo-zachodnim do miejscowości Biskupice, stąd drogą gruntową w kierunku północno-zachodnim przez Grabcz do miejscowości Sępólno Małe, stąd szosą przez Sępólno Wielkie do miejscowości Kołtki.

6. Obwód Nr 105 „Nowa Wieś"
Powierzchnia 4460 ha

Granica obwodu biegnie z miejscowości Lipczynek szosą w kierunku wschodnim do granicy województwa, stąd skręca w kierunku południowo-wschodnim biegnąc po granicy województwa do miejscowości Konarzyny, stąd szosą w kierunku zachodnim do Przechlewa, tu skręca na północny-zachód szosą do skrzyżowania szos w odległości około 1 km od miejscowości Przytoń, od skrzyżowania tego biegnie szosą w kierunku północno-wschodnim do miejscowości Lipczynek.

7. Obwód Nr 106 „Rzeczenica"
Powierzchnia 5820 ha

Granica obwodu biegnie do skrzyżowania szos w kierunku miejscowości Przytoń szosą w kierunku południowo-wschodnim do Przechlewa, stąd szosą przez miejscowości Zbrzyca, Dolinka, Pakotulsko do Rzeczenicy, stąd szosą w kierunku północno-zachodnim do skrzyżowania szos w odległości około 600 m na południowy-wschód od miejscowości Sporysz, od tego skrzyżowania szos granica biegnie szosą do miejscowości Przytoń.

8. Obwód Nr 107 „Rudawa"
Powierzchnia 6760 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Bielsko szosą w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania szos pod miejscowością Przytoń, od skrzyżowania tego skręca w kierunku zachodnim szosą przez Suszkę do skrzyżowania szosy pod miejscowością Sporysz, od skrzyżowania tego skręca w kierunku półn.-zach. szosą przez Sporysz do drogi gruntowej tuż pod miejscowością Brzezie, stąd biegnie tąże drogą gruntową w kierunku północno-wschodnim do miejscowości Pieniężnicy, stąd drogą gruntową w kierunku wschodnim przez Płocisz do Bielska.

9. Obwód Nr 108 „Bielica"
Powierzchnia 8080 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Brzezie szosą w kierunku południowo-wschodnim do miejscowości Sporysz stąd szosą w kierunku południowo-zachodnim przez Międzybórz do Przeręby, stąd drogą gruntową przez Pieńkowo do toru kolejowego w odległości około 1 km na wschód od stacji Gwda Mała, stąd torem kolejowym w kierunku północnym do miejscowości Jeziernik, stąd drogą gruntową w kierunku wschodnim do Brzezia.

10. Obwód Nr 109 „Czarnoszyce"
Powierzchnia 6020 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Czosnowo drogą gruntową w kierunku wschodnim do granicy województwa, następnie granicą województwa w kierunku południowo-wschodnim wzdłuż szosy biegnącej dalej po granicy województwa na długości około 6,5 km, dalej wzdłuż granicy województwa do szosy Chojnice—Człuchów i po szosie tej w kierunku południ-zachodnim przez Rychnowy do toru kolejowego, następnie torem kolejowym w kierunku półn. przez Kiełpin, Polnicę do Czosnowa.

rem w kierunku południowo-zachodnim do stacji kolejowej Lipka, stąd szosą w kierunku północno-zachodnim przez Dębrzno do miejscowości Strzeczona, skąd drogą gruntową ulepszoną przez Słupię do szosy i szosą na długości 1 km w kierunku północno-wschodnim do miejscowości Mosiny.

24. **Obwód Nr 123 „Rozwory"**
Powierzchnia 7930 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Barkowo szosą przez miejscowości Strzeczona, Debrzno do rzeki Debrzynka, stąd prawym brzegiem tej rzeki w kierunku zachodnim aż do miejscowości Lędyczek, stąd szosą w kierunku północno-wschodnim przez Buszkowo, Cierznie, Uniechów do miejscowości Barkowo.

25. **Obwód Nr 124 „Lędyczek"**
Powierzchnia 5880 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Sierpowo szosą w kierunku południowym przez Krzemieniewo, Buszkowo, Lędyczek do Okonka, stąd drogą gruntową w kierunku północno-wschodnim przez Łomczewo, Węgorzewo Szczecineckie, Domyśl do Sierpowa.

VIII. POWIAT SZCZECINEK

1. **Obwód 125 „Biała".**
Powierzchnia 7530 ha.

Granica obwodu biegnie od miasta Biały Bór szosą w kierunku miejscowości Brzezie do przejazdu na torze kolejowym obok stacji kolejowej Biały Bór, następnie torem kolejowym do drogi gruntowej Bielice — Drzonowo, następnie tą drogą do miejscowości Drzonowo, stąd szosą do miejscowości Stepień, następnie drogą gruntową w kierunku miejscowości Dołgie na długości około trzech km do skrzyżowania z drogą gruntową wiodącą do miejscowości Spore, następnie tą drogą gruntową do miejscowości Spore, stąd w kierunku północnym lewym brzegiem rzeki Gwdy, do miejscowości Wierzchowo Stare, następnie drogą do miejscowości Drężno, następnie szosą przez miejscowość Kazimierz i Biskupice do miasta Biały Bór.

2. **Obwód Nr 126 „Wierzchowo".**
Powierzchnia 8630 ha.

Granicą obwodu biegnie od miejscowości Stare Wierzchowo lewym brzegiem rzeki Gwdy do miejsc. Spore, następnie w kierunku zachodnim drogą do szosy Wierzchowo — Szczecinek, następnie od skrzyżowania szosą w kierunku Szczecinka do skrzyżowania z szosą prowadzącą do Dalęcina, następnie do miejscowości Dalęcino, stąd torem kolejowym do stacji kolejowej Iwin, stąd szosą przez miejscowość Kusowo, Panigrodz do miejsc. Wierzchowo, następnie szosą w kierunku Bobolic do skrzyżowania i dalej szosą w kierunku Grąbczyna do rzeki Strużka, stąd prawym brzegiem rzeki Strużka do jeziora Wierzchowo, następnie środkiem jeziora Wierzchowo do rzeki Gwdy i dalej lewym brzegiem rzeki Gwdy do Starego Wierzchowa.

3. **Obwód Nr 127 „Kwakowo".**
Powierzchnia 4860 ha.

Granica obwodu biegnie do miejscowości Stare Wierzchowo szosą przez miejscowość Panigrodz i Kusowo do stacji kolejowej Iwin, stąd torem kolejowym do szosy biegnącej z Wielawina do Grzmiącej, następnie szosą przez miejscowość Grzmiąca, Przystawy, Czechy, Krągłe do miejscowości Stare Wierzchowo.

4. **Obwód Nr 128 „Kamionka".**
Powierzchnia 4530 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Czechy szosą przez miejscowość Przystawy i Grzmiącą do toru kolejowego, następnie torem kolejowym do szosy przy przystanku kolejowym Wielanowo, stąd szosą przez miejscowość Nosibądy i Mieszałki obok miejscowości Godzisław do miejscowości Czechy.

5. **Obwód Nr 129 „Dołgie".**
Powierzchnia 3330 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Drzonowo drogą w kierunku miejscowości Bielice do toru kolejowego, następnie torem kolejowym do przejazdu na szosie przy stacji kolejowej Gwda Mała, następnie szosą do miejscowości Gwda Wielka, stąd drogą gruntową ulepszoną w kierunku miejscowości Stępno do skrzyżowania z drogą gruntową biegnącą z miejscowości Spore do miejscowości Dołgie, następnie od punktu skrzyżowania granica biegnie tą drogą gruntową w kierunku miejscowości Dołgie do skrzyżowania drogą gruntową biegnącą z miejscowości Dołgie do miejscowości Stepień, następtnie od tego punktu skrzyżowania granica biegnie drogą gruntową ulepszoną do miejscowości Stepień i stąd szosą do miejscowości Drzonowo.

6. **Obwód Nr 130 „Gałowo".**
Powierzchnia 7060 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Spore drogą gruntową w kierunku miejscowości Dołgie do skrzyżowania z drogą gruntową łączącą miejscowść Stepno i Gwda Wielka, stąd drogą od miejscowości Gwda Wielka, następnie szosą do miasta Szczecinek, następnie szosą w kierunku Bobolic do toru kolejowego Szczeinek — Białogard, stąd torem kolejowym do stacji kolejowej Dalęcino, stąd szosą przez miejscowść Dalęcino do skrzyżowania z szosą Szczecinek — Wierzchowo, następnie tą szosą w kierunku Wierzchowa do drogi gruntowej ulepszonej i dalej tą drogą do miejscowości Spore.

7. **Obwód Nr 131 „Parsęcko".**
Powierzchnia 4870 ha.

Granica obwodu biegnie od stacji kolejowej Iwin torem kolejowym w kierunku Szczecinka do szosy Bobolice — Szczecinek, stąd szosą do miasta Szczecinek, następnie szosą w kierunku Barwic do skrzyżowania z szosą Jeziorki — Nowy Chwalim, stąd szosą przez Nowy Chwalim do stacji kolejowej Iwin.

8. **Obwód Nr 132 „Storkowo".**
Powierzchnia 5680 ha.

Granica obwodu biegnie od stacji kolejowej Iwin szosą przez Nowy Chwalim do skrzyżowania z szosą Szczecinek — Barwice, następnie tą szosą do Barwic, stąd szosą przez miejscowość Stary Chwalim i Wielawino do toru kolejowego przed miejscowością Grzmiąca, następnie torem kolejowym do stacji kolejowej Iwin.

9. **Obwód Nr 133 „Sulikowo".**
Powierzchnia 4830 ha.

Granica obwodu biegnie od przejazdu kolejowego z miejscowości Grzmiąca szosą przez miejscowość Wielawino, Stary Chwalim, Barwice, Łęknica, Kazimierz, Białowąs, Krosino, Wielanowo do toru kolejowego Białogard — Szczecinek i stąd torem kolejowym do przejazdu kolejowego w miejscowości Grzmiąca.

10. **Obwód 134 „Borzęcino".**
Powierzchnia 6530 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Krosino szosą przez miejscowość Białowąs, Cybulino, Kłodzino, Kołaczek, Kołacz, obok przystanku kolejowego Kołacz, dalej przez miejscowość Zaborze do miejscowości Stare Dębno, stąd drogą gruntową ulepszoną przez miejscowość Doble do miejscowości Krosino.

11. Obwód Nr 110 „Polnica“
Powierzchnia 6710 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Konarzyny granicą województwa w kierunku południowym do drogi gruntowej Ciecholewy—Czosnowo, skąd drogą tą do Czosnowa, stąd torem kolejowym przez Polnicę, Kiełpin, do szosy Chojnice—Człuchów, stąd szosą tą do Człuchowa, z Człuchowa szosą w kierunku północno-zachodnim do drogi gruntowej ulepszonej pod Pawłówkiem, następnie drogą tą w kierunku północno-wschodnim przez kolonię Pawłówko, Płaszczycę do Sąpólna, skąd szosą do granicy województwa w miejscowości Konarzyny.

12. Obwód Nr 111 „Szczytno“
Powierzchnia 7300 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Sąpolno drogą gruntową ulepszoną przez Jemielno, Płaszczyce do szosy pod Pawłówkiem, skąd szosą w kierunku południowym do skrzyżowania z drogą gruntową ulepszoną, od skrzyżowania tego drogą gruntową ulepszoną do Stołczna ,stąd przez Gnieżdzin do Rzeczenicy, stąd szosą przez Dolinkę, Zbyszyce, Przechlewo do Sąpolna.

13. Obwód Nr 112 „Breńsk“
Powierzchnia 7120 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Sporysz szosą do Rzeczenicy, stąd drogą gruntową ulepszoną do Gackowa, stąd szosą przez Wyczechy, do Czarnego, stąd prawym brzegiem rzeki do drogi gruntowej ulepszonej, która biegnie przez Sarniak do skrzyżowania dróg gruntowych w odległości około 150 m na północ od Pieńkowa, od tego skrzyżowania drogą gruntową do miejscowości Przeręba, skąd szosą przez Międzybórz do Sporysza.

14. Obwód Nr 113 „Brzeźno“
Powierzchnia 3760 ha

Granica obwodu biegnie granicą województwa w kierunku południowym rozpoczynając od szosy na odległości około 1 km na wschód, od skrzyżowania szos pod miejscowością Niżywięc sięga do szosy Kamionka—Człuchów, stąd szosą tą przez Jęczniki Wielkie, Ględowo do Człuchowa, stąd szosą Człuchów—Chojnice przez Rychnowy, do granicy województwa.

15. Obwód Nr 114 „Dobojewo“
Powierzchnia 5290 ha

Granica obwodu rozpoczyna się od skrzyżowania szosy Pawłówko—Człuchów z drogą gruntową ulepszoną Stołczno —Nowiny i biegnie szosą w kierunku północno-wschodnim do Człuchowa, stąd szosą przez Jaromierz do Chrząstowa, stąd szosą w kierunku północnym przez Biskupnice do Krępska, stąd szosą w kierunku wschodnim do Stołczna, następnie w tym kierunku drogą gruntową ulepszoną do skrzyżowania z szosą Pawłówko—Człuchów.

16. Obwód Nr 115 „Biskupnica“
Powierzchnia 6410 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Gwieździn szosą w kierunku połudn.-wschodnim do Stołczna, stąd szosą przez Krepsk, Biskupnicę do Chrząstowa, szosą do miejscowości Barkowo, stąd przez Bińcze i tor kolejowy do rozwidlenia z szosą, na którą skręca i biegnie nią w kierunku południowo-wschodnim przez Olszanowo, Grodzisko, Białobłocie do Gwieździna.

17. Obwód Nr 116 „Zalesie“
Powierzchnia 4310 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Rzeczenica szosą w kierunku południowo-wschodnim do Gwieździna, stąd szosą przez Białobłocie, Grodziska, Olszanowo do szosy Bińcze—Człuchów, którą biegnie dalej w kierunku południowo-wschodnim przez Biernatkę do miejscowości Wyczechy, następnie szosą w kierunku północno-wschodnim do miejscowości Gockowo, stąd w tym samym kierunku drogą gruntową ulepszoną do Rzeczenicy.

18. Obwód Nr 117 „Bukowo“
Powierzchnia 6110 ha

Granica obwodu rozpoczyna się od rozwidlenia szos Człuchów—Ględowo—Dębnica i biegnie szosą w kierunku południowo-wschodnim przez Ględowo, Jęczniki Wielkie, do granicy województwa, następnie granicą województwa w kierunku południowo-zachodnim do miejscowości Narożnik, skąd rzeką Kamionka w kierunku południowym, następnie dopływem tej rzeki do drogi gruntowej prowadzącej z Witkowa do Starego Gronowa w pow. Złotów, biegnie tą drogą do szosy i szosą w kierunku północno-zachodnim przez Stare Gronowo, Bukowo, Mosiny, Dębnicę do rozwidlenia szos Człuchów — Ględowo i Człuchów — Dębnica.

19. Obwód Nr 118 „Kamień“
Powierzchnia 5550 ha

Granica obwodu biegnie od Człuchowa szosą przez Dębnicę, Mosiny do drogi gruntowej ulepszonej w odległości pół km na południowy-zachód od Mosin, tu skręca drogą gruntową ulepszoną w kierunku zachodnim przez Słupię do Strzeczony, stąd szosą do miejscowości Barkowo, stąd szosą przez Chrząstowo, Jaromierz do Człuchowa.

20. Obwód Nr 119 „Skowarnki“
Powierzchnia 4180 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Bińcze szosą do miejscowości Borkowo, stąd szosą przez Uniechów—Cierznie do skrzyżowania szos w miejscowości Buszkowo, od skrzyżowania tego szosą w kierunku północno-zachodnim do rzeki Szczyry, następnie prawym brzegiem tej rzeki w kierunku północno-wschodnim, na długości około 8 km do drogi gruntowej ulepszonej Domisław—Uniechów, następnie tą drogą w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania jej z drogą gruntową ulepszoną Skowarnki—Bińcze, od skrzyżowania tego drogą gruntową w kierunku północno-wschodnim do miejscowości Bińcze.

21. Obwód Nr 120 „Domisław“
Powierzchnia 6510 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Wyczechy szosą przez miejscowość Biernatka do miejscowości Bińcze, stąd drogą gruntową ulepszoną w kierunku południowo-zachodnim przez skrzyżowanie dróg gruntowych ulepszonych Domisław—Uniechów i Cierznie—Bińcze do rzeki Szczyry, stąd prawym brzegiem tej rzeki w kierunku południowo-zachodnim do szosy Buszkowo—Krzemieniewo, stąd szosą przez Krzemieniewo, Sierpowo, Sokole do Czarnego, stąd szosą w kierunku wschodnim przez Grabowiec, Nadziejewo do miejscowości Wyczechy.

22. Obwód Nr 121 „Czarne“
Powierzchnia 3060 ha.

Granica obwodu biegnie od Czarnego szosą w kierunku południowo-wschodnim do Sierpowa, stąd drogą gruntową ulepszoną w kierunku południowo-zachodnim przez Domyśl do Węgorzewa Szczecineckiego, stąd także drogą w kierunku północno-zachodnim do miejscowości Lubniczka, skąd dalej drogą gruntową ulepszoną w kierunku północnowschodnim, do drogi gruntowej ulepszonej, prowadzącej w kierunku północno-zachodnim i drogą tą do miejscowości Drawień, skąd następnie drogą gruntową w kierunku rzeki Gwdy przez Gołębiewo, przez skrzyżowanie dróg w kierunku północno-wschodnim do przecięcia się z torem kolejowym, skąd torem kolejowym w kierunku wschodnim do Czarnego.

23. Obwód Nr 122 „Myśligoszcz“
Powierzchnia 4500 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Mosiny szosą w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z torem kolejowym Chojnice—Piła, od skrzyżowania tego to-

11. Obwód Nr 135 „Piaski".

Powierzchnia 5490 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Białowąs szosą do miejscowości Łęknica, stąd drogą gruntową przez miejscowość Luboradza, Karsin, do miejscowości Brusno, stąd szosą przez miejscowość Popielewo, Ogartowo, Kołacz, Kołaczek, Kłodzino i Cybulino do miejscowści Białowąs.

12. Obwód Nr 136 „Gwda Mała".

Powierzchnia 8670 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Czarne na przestrzeni 3,5 km torem kolejowym w kierunku Szczecinka, następnie drogą gruntową przez Gołębiewo, do miejscowości Drawień, następnie szosą do Szczecinka, stąd szosą przez miejscowość Gwda Wielka i Gwda Mała do stacji kolejowej Gwda Mała, stąd torem kolejowym w kierunku Drzonowa na długości około 1,5 km, następnie drogą gruntową leśną w kierunku wschodnim obok miejscowości Bukowiec, Ziemnica, do miejscowości Pieńkowo, stąd drogą gruntową leśną do miejscowości Czarne.

13. Obwód Nr 137 „Turowo".

Powierzchnia 5540 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Żółtnica szosą przez miejscowość Drawień, Zieleń, Lotyń do przejazdu kolejowego w miejscowości Przybysław, stąd torem kolejowym do miasta Szczecinek, następnie szosą ze Szczecinka do miejscowości Żółtnica.

14. Obwód Nr 138 „Sitno".

Powierzchnia 8290 ha.

Granica obwodu biegnie od miasta Szczecinek torem kolejowym do przejazdu kolejowego w odległości około 1 km przed stacją kolejową Lotyń, następnie szosą do miejscowości Wilcze Laski, stąd drogą gruntową ulepszoną do miejscowości Bodźce, następnie szosą przez miejscowość Krągi, Jeleń, Przyjezierze do miejscowości Jelenino, stąd drogą gruntową do miejscowości Mosina, następnie szosą przez miejscowość Dębowo, Trzesieka, do Szczecinka.

15. Obwód Nr 139 „Łączno"

Powierzchnia 8750 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Trzesieka szosą do miejscowości Mosina, stąd drogą gruntową do miejscowości Jelenino, następnie szosą przez miejscowość Przyjezierze, Jeleń, Krągi, Śmiadowo, Osiczyn, Kłosówko, Juchowo, Jeziorki do skrzyżowania z szosą Barwice — Szczecinek i stąd szosą do miejscowości Trzesieka.

16. Obwód Nr 140 „Kiełpino".

Powierzchnia 5990 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Jeziorki szosą do miejscowości Juchowo, następnie drogą gruntową przez miejscowość Dąbie, Okole do miejscowości Komorze, stąd szosą przez miejscowość Polna, Trzemienko, Barwice, Ostropole do miejscowości Jeziorki.

17. Obwód Nr 141 „Przybkowo".

Powierzchnia 4710 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Barwice w kierunku południowym do miejscowości Trzemienka, następnie drogą gruntową i potem szosą do miejscowości Chłopowo, stąd szosą do skrzyżowania w miejscowości Stare Gonne, następnie szosą przez miejscowość Kocury do miejscowości Brusno, stąd drogą gruntową przez miejscowości Karsin i Luboradza do miejscowości Łęknica, stąd szosą do Barwic.

18. Obwód Nr 142. „Glinki".

Powierzchnia 5190 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Drawień drogą gruntową ulepszoną, przez miejscowość Lubnica, Lubniczka, Węgorzewo, Łomczewo, do miejscowości Okonek, stąd szosą w kierunku Barkniewka do toru kolejowego Okonek — Szczecinek, następnie torem kolejowym w kierunku Szczecinka, do miejscowości Przybysław, skąd od przejazdu kolejowego szosą przez miejscowość Lotyń i Zieleń do miejscowości Drawień.

19. Obwód Nr 143 „Brokęcino".

Powierzchnia 7360 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Wilcze Laski szosą w kierunku miejscowości Lotyń, do przejazdu na torze kolejowym Szczecinek — Okonek, następnie torem kolejowym w kierunku Okonka do przejazdu na szosie Okonek — Barkniewko, stąd szosą przez miejscowość Lubno, Barkniewko, Przełęk, do miejscowości Bodźce, stąd drogą gruntową ulepszoną do miejscowości Wilcze Laski.

20. Obwód Nr 144. „Borne".

Powierzchnia 7290 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Bodźce szosą do miejscowości Przełęk, stąd drogą gruntową ulepszoną przez miejscowość Płytnica do miejscowości Dudylany, następnie szosą w kierunku miejscowości Czochryń, do skrzyżowania z drogą gruntową ulepszoną przed rzeką Piławka, następnie tą drogą gruntową ulepszoną w kierunku północno-wschodnim przez lasy do szosy Borne — Krągi, dalej szosą w kierunku miejscowości Krągi na długości około 2 km do skrzyżowania, następnie szosą do miejscowości Bodźce.

21. Obwód Nr 145 „Liszkowo".

Powierzchnia 7280 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Krągi szosą w kierunku miejscowości Borne na długości około 3,5 km do skrzyżowania, stąd drogą gruntową ulepszoną w kierunku zachodnim, później południowo-zachodnim przez lasy, do skrzyżowania na szosie Dudylany — Czochryń w pobliżu rzeki Piławka, następnie szosą do miejscowości Czochryń, stąd drogą gruntową ulepszoną przez miejscowość Jeziorna do miejscowości Łubowo, stąd torem kolejowym do stacji kolejowej Silnowo, następnie szosą do miejscowości Krągi.

22. Obwód Nr 146 „Uniemino".

Powierzchnia 4810 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Juchowo szosą do stacji kolejowej Silnowo, stąd torem kolejowym do miejscowości Łubowo, stąd szosą przez miejscowość Rakowo do miejscowości Komorze, następnie drogą gruntową ulepszoną przez miejscowość Okole i Dąbie do miejscowości Juchowo.

23. Obwód Nr 147 „Czaplinek".

Powierzchnia 6360 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Polne szosą, przez miejscowości Komorze, Rakowo, do miejscowości Łubowo, stąd torem kolejowym w kierunku Czaplinka do przecięcia z szosą Broczyno — Czaplinek, stąd szosą przez miejscowości Czaplinek, Sikory, Kuszewo, Czarne Wielkie, do miejscowości Polne.

24. Obwód Nr 148 „Stare Drawsko"

Powierzchnia 6530 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Polne, szosą przez miejscowości Czarne Wielkie, Kuszewo, Sikory do miejscowości Czaplinek, stąd środkiem jeziora Drawsko do ujścia strumyka wpadającego do jeziora w jego północnej zatoce, stąd strumykiem do szosy Nowe Worowo—Kluczewo, stąd szosą przez miejscowości, Kluczewo, Stare Gonne, Chłopowo, do skrzyżowania i dalej drogą gruntową ulepszoną granica biegnie do skrzyżowania z szosą Barwice—Polne w pobliżu miejscowości Trzemienko i stąd od wymienionego skrzyżowania szosą do miejscowości Polne.

25. Obwód Nr 149 „Toporzyk"
Powierzchnia 6910 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Połczyn Zdrój szosą przez miejscowości Jelonki, Jeziory, Kluczewo, Nowe Worowo i Gawroniec do miejscowości, Toporzyk, stąd torem kolejowym w kierunku Połczyna Zdroju do szosy Bierzwnica—Połczyn-Zdrój i stąd tą szosą do Połczyna-Zdroju.

26. Obwód Nr 150 „Podgaje"
Powierzchnia 7500 ha

Granica biegnie, od miejscowości Lędyczek w kierunku południowo-zachodnim prawym brzegiem rzeki Gwdy do szosy Górzna—Jastrowie, stąd szosą do Jastrowia, następnie torem kolejowym do szosy Barkniewko—Okonek, stąd szosą przez Okonek do miejscowości Lędyczek.

27. Obwód Nr 151 „Bagnisko"
Powierzchnia 5730 ha

Granica obwodu biegnie od przecięcia się toru kolejowego Szczecinek—Jastrowie i szosy Barkniewko—Okonek torem kolejowym do stacji kolejowej Okonek, następnie szosą przez miejscowości Borucino, Pniewo do miejscowości Ciosaniec, następnie drogą gruntową ulepszoną przez miejscowość Płytnica do miejscowości Przełęg, następnie szosą przez miejscowość Barkniewko, Lubno w kierunku Okonka do toru kolejowego Szczecinek—Jastrowie.

28. Obwód Nr 152 „Pniewo"
Powierzchnia 4280 ha

Granica obwodu biegnie od stacji kolejowej, Okonek, torem kolejowym do miejscowości Jastrowie, następnie szosą do miejscowości Brzeźnica, stąd drogą gruntową ulepszoną do miejscowości Ciosaniec, stąd szosą przez miejscowości, Pniewo i Borucino do stacji kolejowej Okonek.

29. Obwód Nr 153 „Kłomino"
Powierzchnia 7390 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości, Ciosaniec drogą gruntową ulepszoną do miejscowości, Brzeźnica, stąd szosą do miejscowości, Sypniewo, następnie drogą gruntową ulepszoną do miejscowości Nadarzyce, stąd szosą do miejscowości Dudylany, następnie drogą gruntową ulepszoną leśną przez miejscowość Płytnica do miejscowości Ciosaniec.

30. Obwód Nr 154 „Ostroróg"
Powierzchnia 5780 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Łubowo, drogą gruntową ulepszoną przez miejscowości Jeziorna i Motarzewo do miejscowości Podstrzesze, skąd szosą przez miejscowości Machliny, Broczyno w kierunku Czaplinka do toru kolejowego Złocieniec, Szczecinek, stąd torem kolejowym w kierunku Szczecinka do miejscowości Łubowo.

31. Obwód Nr 155 „Warniłęg"
Powierzchnia 5880 ha

Granica biegnie od miejscowości Czaplinek, szosą do miejscowości Siemczyno, stąd drogą gruntową ulepszoną przez miejscowości Piaseczno, Rzepowo do szosy Cieszyno—Nowe Worowo, stąd szosą do miejscowości Nowe Worowo, stąd szosą w kierunku Kluczewa do strumyka wpadającego do północnej zatoki jeziora Drawsko, stąd strumykiem do jeziora Drawsko, następnie środkiem jeziora Drawsko do miejscowości Czaplinek.

32. Obwód Nr 156 „Głęboczek"
Powierzchnia 4420 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Siemczyno, szosą przez miejscowości Złocieniec, Cieszyno w kierunku miejscowości Stare Worowo do skrzyżowania, następnie drogą gruntową w kierunku południowo-wschodnim przez miejscowości Rzepowo i Piaseczno do miejscowości Siemczyno.

IX. POWIAT BIAŁOGARD

1. Obwód Nr 157 „Zaspy Małe"
Powierzchnia 5460 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Niedalino, szosą na południe w stronę Tychowa. Naprzeciw miejscowości Zaspy Wielkie, skręca na wschód i szosą dobiega do Zasp Wielkich, stąd droga przez Jelnicę dochodzi do wsi Bukówko, następnie szosą przez Dobrowo, Żytelkowo dociera do Klempina. Z Klempina biegnie drogą do wschodniej części Dargikowa i dalej w tym samym kierunku osiąga wieś Buczek. Tu skręca na zachód 400 m wzdłuż szosy w stronę Pomianowa i znów kieruje się na północ ulicą wsi Buczek i drogą polną do drogi Żelazno—Wronie Gniazdo. Następnie tą drogą przez Wronie Gniazdo, Węgórki dochodzi do Niedalina.

2. Obwód Nr 158 „Pomianowo"
Powierzchnia 5730 ha

Od mostu na rzece Radew we wsi Wronie Gniazdo, granica obwodu biegnie drogą w stronę Żelazna. Na trzecim kilometrze skręca drogą na południe do wsi Buczek. Tu skręca na szosę 400 m środkiem wsi na wschód i znów skręca na południowy zachód przez Dargikowo, Klępino i dalej szosą do szosy Połczyn—Białogard. Od tego punktu w tym samym kierunku do toru kolejowego, stąd torem kolejowym przez Białogard na północ dalej torem przez stację kolejową Kościernica, Nosówko do rzeki Radew, stąd prawym brzegiem rzeki Radew do szosy w miejscowości Wronie Gniazdo.

3. Obwód Nr 159 „Lulewice"
Powierzchnia 7590 ha

Od rzeki Radew, granica biegnie wzdłuż toru przez stacje Nosówko, Kościernica do zbiegu z torem Karlino—Białogard. Stąd torem kolejowym przez Karlino i dalej do przejazdu kolejowego na szosie 1 km od Daszewa. Od przejazdu szosą przez Daszewo do wsi Mierzyn. Tu skręca na wschód przez Ubysławice, przecina szosę Świemino — Warmino i biegnie dalej drogą do wsi Kanina. Tu wchodzi na szosę wzdłuż szosy do Nosowa. Z Nosowa prawym brzegiem rzeki Radew wraca do toru kolejowego Koszalin—Białogard.

4. Obwód Nr 160 „Tyczewo"
Powierzchnia 4910 ha .

Granica obwodu biegnie od miejscowości Świelino wzdłuż drogi Wojęcino, Zamęcino, Mogiły do Wełdkowa. Tu skręca na południowy-zachód i szosą przez Warnino dochodzi do Tychowa. Stąd szosą na północ przez Trzebieszyn idzie w stronę Ratowa i skręca przed Rotowem do Bukowa. Od Bukowa do wsi Pobądź drogą. Z Pobędzia przez stację kolejową Tyczewo szosą do Tyczewa i przez Niedalice zamyka się w Świelinie.

5. Obwód Nr 161 „Modrolas"
Powierzchnia 6730 ha

Granica obwodu biegnie od wsi Bukowo szosą przez Trzebieszyn do Tychowa. Następnie szosą przez Borzysław koło stacji kolejowej Podborsko do skrzyżowania w Byszynie. Następnie szosą w stronę Białogardu, gdzie przed Białogardem odchodzi szosa do Klempina, od tego punktu szosą przez Klempino, Rzytelkowo, Dobrowo do Bukówka. Dalej drogą biegnącą wzdłuż toru kolejki do wsi Bukowo.

6. Obwód Nr 162 „Łęczno"
Powierzchnia 4110 ha

Granica obwodu biegnie z Białogardu, torem kolejowym w stronę Podborska do przejazdu na szosie Białogard,—Połczyn. Tu przechodzi na szosę i szosą dochodzi do skrzyżowania w Byszynie. Stąd szosą przez Czarnowęsy, Laski do Stanomina. Następnie szosą do Białogardu.

7. **Obwód Nr 163 „Rościno“**
Powierzchnia 4790 ha

Granica obwodu biegnie szosą z Białogardu przez Stanomino do Rychowa. Tu skręca na północ i drogą przez Zagórze, Garnki, biegnie dalej do Malonowa. Stąd szosą do Karlina i dalej torem kolejowym do Białogardu.

8. **Obwód Nr 164 „Dzięciołowo“**
Powierzchnia 8110 ha

Granica obwodu biegnie od wsi Wełdkowo szosą przez Ujazd, Chmielno do punktu, gdzie pod miejscowością Czechy odchodzi szosą na zachód do wsi Mieszałki. Granica skręca na tę szosę i wzdłuż niej przez Mieszałki, Nosibądy; koło stacji kolejowej Wielanowo, Drzonowo, Tychowo, Warnino zamyka się w Wełdkowie.

9. **Obwód Nr 165 „Kikowo“**
Powierzchnia 4530 ha

Granica obwodu biegnie od przejazdu kolejowego na szosie Nosibądy—Wielanowo (przy stacji kolejowej) szosą przez wieś Wielanowo do Krosina. Tu kieruje się na zachód drogą przez Doble do Starego Dębna. Następnie przez Miłoradz, Sadkowo, Krosinko koło stacji kolejowej Tychowo do Tychowa. Następnie szosą przez Drzonowo wraca do stacji kolejowej Wielanowo.

10. **Obwód Nr 166 „Liśnica“**
Powierzchnia 3860 ha

Granica obwodu biegnie szosą z Tychowa przez Krosinko, Sadkowo, Miłoradz, skręca na zachód szosą przez Trzebiec, Wicewo, Osówko i dalej szosą Połczyn—Białogard do Byszyna. Z Byszyna szosą koło stacji kolejowej Podborsko wraca przez Borzysław do Tychowa.

11. **Obwód Nr 167 „Biała Góra“**
Powierzchnia 5930 ha

Granica obwodu biegnie od skrzyżowania szos w Byszynie na południe szosą przez Wygodę, Tychówko, Bolkowo. Dwa kilometry za Bolkowem skręca szosą przez Biernów, Rzecino, Liskowo i dochodzi do Rąbina. Stąd torem kolejowym do przejazdu kolejowego przy stacji Czarnowęsy. Tu przechodzi na szosę i przez wieś Czarnowęsy i Byszyno zamyka się na skrzyżowaniu.

12. **Obwód Nr 168 „Rychówko“**
Powierzchnia 8730 ha

Granica obwodu biegnie od przejazdu kolejowego przy stacji kolejowej Czarnowęsy torem do przejazdu kolejowego na stacji Rąbino. Stąd szosą przez wieś Rąbino, Batyn, Głodzino, następnie drogą przez Kłodzino, Krzecko, do Sidłowa. Dalej szosą przez Podwilcze, Rychowo, Stanomino, Laski, zamyka się na przejeździe kolejowym koło stacji kolejowej Czarnowęsy.

13. **Obwód Nr 169 „Łośnica“**
Powierzchnia 6470 ha

Granica obwodu biegnie od punktu styku szosy Osówko—Wicewo, w stronę wschodnią z szosą Sadkowo—Stare Dębno na południe przez Stare Dębno, Zaborze do Kołacza. Stąd szosą przez Ogartowo do Połczyna. Następnie szosą przez Buślary, Bolkowo, do Tychówka. Za rzeką Parsętą granica skręca szosą i przez Osówko, Wicewo, Trzebiec dochodzi do szosy Sadkowo—Stare Dębno.

14. **Obwód Nr 170 „Stare Ludzicko“**
Powierzchnia 5040 ha

Granica obwodu biegnie od punktu, gdzie szosa idącą ze wsi Biernów na wschód dochodzi do szosy Bolkowo—Buślary, szosą przez Buślary do styku z szosą Redło—Połczyn, tu skręca na zachód i dalej szosą dociera do Żołędna. Z Żołędna szosą do Łęgów i drogą w stronę Dąbrowy do skrzyżowania Lipie szosą do zbiegu z szosą Rzecino — Rąbino pod Liskowem z szosą Sława — Lipie od skrzyżowania przez Modrzewiec, Lipie, szosą do zbiegu z szosą Rzecino-Rąbino pod Liskowem. Stąd skręca na wschód i przez Rzecino, Biernów, wraca do szosy Bolkowo — Buślary.

15. **Obwód Nr 171 „Rąbino“**
Powierzchnia 4190 ha

Granica obwodu biegnie od stacji kolejowej Rąbino szosą przez Liskowo, Lipie, Modrzewiec w stronę Sławy do zbiegu z szosą biegnącą z Dąbrowy na wschód. Tu skręca na zachód i przez Dąbrowę przecina tor kolejowy przez Nielep dochodzi do Kłodzina. Następnie drogą przez Głodzino, Batyń, Wołczyno, Rąbino wraca do stacji kolejowej Rąbino.

16. **Obwód Nr 172 „Biały Zdrój“**
Powierzchnia 5120 ha.

Granica obwodu biegnie od wsi Kłodzino szosą przez Nielep i dochodzi do przejazdu kolejowego przy stacji kolejowej Nielep. Stąd skręca torem kolejowym w stronę Świdwina i dochodzi nim do przejazdu na szosie Świdwin—Krosino. Od przejazdu szosą idzie przez Krosino do Sławoborza, następnie szosą do Krzecka i dalej drogą wraca do Kłodzina.

17. **Obwód Nr 173 „Jastrzębniki“**
Powierzchnia 6390 ha

Granica obwodu biegnie od Sławoborza szosą na południe przez Krosino do Świdwina, stąd szosą na Klęczewo do Bełtna. Następnie skręca na północ do Lekowa i Kartlewa Z Kartlewa drogą przez Słowieńsko, Zagrody zamyka się w Sławoborzu.

18. **Obwód Nr 174 „Ząbrowo“**
Powierzchnia 5420 ha

Granica obwodu biegnie od wsi Słowieńsko drogą przez Kartlewo, Lekowo, Bełtno, Rusinowo do granicy województw: koszalińskiego, i szczecińskiego na rzece Mołstowa. Następnie kieruje się na północ granicą województw wzdłuż rzeki do ujścia rzeki Leżnicy koło wsi Międzyrzecze. Tu z rzeki przechodzi na drogę i drogą wraca do Słowieńska.

19. **Obwód Nr 175 „Ogródno“**
Powierzchnia 4880 ha

Granica obwodu biegnie od wsi Brusno na południe szosą przez Kocury do skrzyżowania szos we wsi Stare Gonne. Od skrzyżowania szosą do zbiegu szos pod Kluczewem, stąd kieruje się szosą na północ do Połczyna —i dalej szosą przez Ogartowo i Popielewo do Brusna.

20. **Obwód Nr 176 „Dziwogóra“**
Powierzchnia 3070 ha

Granica obwodu biegnie szosą z Połczyna w stronę Bierzwnicy. We wsi Brzozowica, skręca szosą na północ i przez Gromnik i Zdroiska dochodzi do wsi Redło. Następnie szosą przez Żołędno wzdłuż toru kolejowego przez Przyrówko, Przyrowo wraca do Połczyna.

21. **Obwód Nr 177 „Cieszeniewo“**
Powierzchnia 6260 ha

Granica obwodu biegnie od wsi Redło szosą na południe do wsi Brzozowica i dalej do Bierzwnicy. Następnie drogą przez Przyrzecze, Gradzkie, Rzepczyno, do wsi Mulite. Dalej na północ przez Chomętowo, Kluczewo do szosy Świdwin—Sława. Szosą do Sławy i dalej na północ przez Sławkę do szosy Dąbrowa—Łęgi. Od tego skszyżowania dnogą do Łęgów i dalej szosą przez Żołędno do Redła.

22. **Obwód Nr 178 „Swidwin"**
Powierzchnia 4320 ha

Granica obwodu biegnie od skrzyżowania szos Lipie—Sława i Dąbrowa—Łęgi na południe szosą do Sławy, następnie na odługości 1 km szosą w stronę Swidwina i znów na południe drogą przez Kluczkowo, Chomętowo do Rzepczyna. Z Rzepczyna szosą do Brzeźna. Tu kieruje się na północ i szosą przez Wilczkowo, Buczynę, Bezmiarki dochodzi do Swidwina. Skąd torem kolejowym do przystanku kolejowego Niełep. Od przystanku szosą przez Dąbrowę do szosy Modrzewiec — Sława.

23. **Obwód Nr 179 „Oparzno"**
Powierzchnia 4550 ha

Granica obwodu biegnie ze Swidwina torem kolejowym w stronę Worowa do granicy województw: koszalińskiego i szczecińskiego biegnącej tuż koło przystanku kolejowego Klępnica. Następnie kieruje się na północny zachód, północnym brzegiem jeziora Klępnickiego i dalej prawym brzegiem rzeki Mołstowa do szosy Rusinowo—Stargard (Łobesk.). Od mostu szosą na wschód i przez Rusinowo, Klępczewo wraca do Swidwina.

24. **Obwód Nr 180 „Jaźwiny"**
Powierzchnia 3550 ha.

Granica obwodu biegnie od przejazdu kolejowego na szosie Połczyn — Bierzwnica i linii kolejowej Połczyn — Złocieniec w Ostrowąsie wzdłuż toru kolejowego na południe do przejazdu kolejowego w Toporzyku. Tu przechodzi na szosę i szosą przez Gawroniec, Stare Resko, Rycerzewko, Krasnę, Bierzwnicę, Brzozowicę do przejazdu kolejowego w Ostrowąsie.

25. **Obwód Nr 181 „Przyrzecze"**
Powierzchnia 5490 ha

Granica obwodu biegnie od wsi Bierzwnica szosą na południe do Rycerzewka. Stąd dalej w tym samym kierunku w stronę wsi Kapice do rzeki Rega. Stąd prawym brzegiem rzeki Regi do drogi Donatowo—Rycerzewo. Następnie drogą przez Donatowo, Wiercienko, Jutrosin, Borne. Przystanek do wsi Przytoń. Następnie drogą między jeziorami Karpino i Przytonko do Karsiboru. Stąd szosą przez Łabędzie, Wiesław, Brzeźno, Rzepczyno drogą przez Grądzkie, Przyrzecze do Bierzwnicy.

26. **Obwód Nr 182 „Słonowice"**
Powierzchnia 5100 ha

Granica obwodu biegnie od Swidwina szosą przez Biezmiarki, Buczynę, Wilczkowo, Brzeźno, Wiesław do Łabędzia. Stąd szosą w stronę Rynowa do granicy województw: koszalińskiego i szczecińskiego do rzeki Stara Rega. Następnie prawym brzegiem Starej Regi i dalej rzeki Regi do potoku przecinającego tor kolejowy obok przystanku kolejowego Klępniwa. Tu wychodzi na tor kolejowy i torem wraca do Świdwina.

X. POWIAT ZŁOTÓW

1. **Obwód Nr 183 „Białobłocie"**
Powierzchnia 5820 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Gronowo szosą w kierunku południowo-wschodnim na długości około 1,3 km, następnie skręca w kierunku wschodnim drogą gruntową na przestrzeni odległości 1,5 km do granicy województwa, następnie granicą województwa w kierunku południowo-wschodnim do 7,5 km, następnie dalej w tym samym kierunku na odległość do 4,5 km szosą do miejscowości Czyżkowo, następnie w kierunku północno-wschodnim szosą do stacji kolejowej w miejscowości Lipka, następnie w kierunku północno-wschodnim torem kolejowym na długość 11 km poza miejscowość Nowe Gronowo, następnie przez przystankiem kolejowym skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie szosą do miejscowości Gronowo.

2. **Obwód Nr 184 „Laskowo"**
Powierzchnia 5720 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Lipka torem kolejowym w kierunku południowo-wschodnim na długości około 4,3 km, następnie w kierunku zachodnim drogą gruntową do miejscowości Potulice, następnie w tym samym kierunku drogą gruntową na przestrzeni około 4 km obok miejscowości Dubielno, następnie szosą w kierunku północnym do miejscowości Łąki, następnie dalej szosą w kierunku północno-zachodnim przez miejscowości Trudna, do rzeki Dobrzynka, następnie prawym brzegiem rzeki Dobrzynka na długości około 11 km do szosy, następnie szosą na południowy wschód przez miejscowość Dębrzno Wieś do toru kolejowego w miejscowości Lipka.

3. **Obwód Nr 185 „Gogolin"**
Powierzchnia 4190 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Trudna, szosą do miejscowości Łąkie, następnie szosą do miejscowości Stara Wiśniewka, następnie w kierunku zachodnim drogą gruntową do miejscowości Radawnica, następnie w kierunku północno-wschodnim szosą przez Józefowo do miejscowości Kiełpin, następnie w kierunku północno-zachodnim szosą w stronę Downicy na długości około 1,5 km, a następnie drogą gruntową w kierunku północnym do rzeki Dębrzynka, następnie na północny-wschód prawym brzegiem rzeki Dębrzynka do szosy i szosą na wschód do miejscowości Trudna.

4. **Obwód Nr 186 „Krzywa Wieś"**
Powierzchnia 4910 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Kiełpin szosą do Radawnicy, następnie drogą gruntową na zachód do miejscowości Grudna i dalej drogą do rzeki Głdy, następnie prawym brzegiem rzeki Głdy do miejscowości Downica i do ujścia rzeki Dębrzynki, następnie prawym brzegiem rzeki Dębrzynki na wschód na długości około 6 km do drogi gruntowej i następnie tą drogą do miejscowości Kiełpin.

5. **Obwód Nr 187 „Osowo".**
Powierzchnia 5720 ha.

Granica obwodu biegnie od przejazdu kolejowego w miejscowości Lipka szosą w kierunku południowo-wschodnim, przez miejscowość Czyżkowo do rzeki Nica, która jest granicą województwa, następnie w kierunku południowo-zachodnim prawym brzegiem rzeki Nica na długości około 6,5 km do drogi gruntowej do miejscowości Wersk, następnie drogą gruntową na długości około 1 km w kierunku południowo-zachodnim w stronę miejscowości Kujan, następnie skręca w prawo i biegnie w kierunku północno-zachodnim drogą gruntową do miejscowości Głomsk, następnie drogą gruntową ulepszoną na północ do miejscowości Potulice, następnie drogą gruntową w kierunku wschodnim w stronę miejscowości Buczek Mały do toru kolejowego Złotów — Lipka, następnie w kierunku północno-wschodnim torem kolejowym do przejazdu kolejowego przy stacji kolejowej w miejscowości Lipka.

6. **Obwód Nr 188 „Zakrzewo".**
Powierzchnia 4270 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Potulice szosą przez miejscowość Głomsk, następnie dalej szosą przez tor kolejowy Złotów — Lipka, do skrzyżowania z szosą Złotów — Lipka, następnie szosą w kierunku Lipki na długości około 0,3 km, następnie skręca w kierunku miejscowości Wersk na odległości około 1 km do skrzyżowania, następnie biegnie na południe drogą gruntową w kierunku miejscowości Kujan, na długości 4 km, następnie biegnie na zachód drogą gruntową do miejscowości Stawnica, następnie biegnie szosą na północ przez miejscowości Stara Wiśniewka i Nowa Wiśniewka do skrzyżowa-

nia z drogą gruntową Kiełpin — Potulice, następnie tą drogą gruntową biegnie na wschód obok miejscowości Dubielno do miejscowości Potulice.

7. Obwód Nr 189 „Stare Dzierżążno".
Powierzchnia 3990 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Stara Wiśniewka na południe, szosą do Złotowa, następnie szosą od Złotowa do miejscowości Radawnica, następnie biegnie na wschód drogą gruntową do miejscowości Stara Wiśniewka.

8. Obwód Nr 190 „Górzna".
Powierzchnia 4890 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Radawnica szosą do Złotowa, następnie biegnie w kierunku zachodnim szosą do miejscowości Górzna i dalej tą szosą do rzeki Gwdy, następnie na północ prawym brzegiem rzeki Gwdy do miejscowości Grudna, następnie na wschód drogą gruntową do miejscowości Radawnica.

9. Obwód Nr 191 „Kujan".
Powierzchnia 4100 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Wersk na wschód drogą gruntową do rzeki Łobżanki, która jest granicą województwa, następnie na południe prawym brzegiem rzeki Łobżanki do szosy w odległości około 0,8 km od miejscowości Rudna, następnie szosą do miejscowości Rudna, następnie dalej tą szosą w kierunku północnym na długości około 1,5 km, następnie w kierunku północno-zachodnim drogą gruntową do miejscowości Kujan, następnie dalej na północ drogą gruntową przez miejscowość Kujanki do skrzyżowania z drogą gruntową Głomsk — Wersk, następnie biegnie drogą gruntową od skrzyżowania na wschód do miejscowości Wersk.

10. Obwód Nr 192 „Drożyska".
Powierzchnia 3300 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Kujan drogą gruntową na połudn.-zachód do miejscowości Święta, następnie szosą do miasta Złotótw, następnie szosą ze Złotowa do miejscowości Stawnica, następnie drogą gruntową na wschód do drogi gruntowej Głomsk — Kujan, następnie od skrzyżowania na południe drogą gruntową przez miejscowość Kujanki do miejscowości Kujan.

11. Obwód Nr 193 „Klukowo".
Powierzchnia 4350 ha.

Granica obwodu biegnie ze Złotowa na południe torem kolejowym do miejscowości Krajenka, stąd szosą do miejscowości Węgierce, stąd do miejscowości Zalesie, stąd drogą gruntową przez miejscowość Ludwikowo do skrzyżowania z szosą Górzna — Złotów, stąd szosą przez miejscowość Nowiny do Złotowa.

12. Obwód Nr 194 „Piecewo".
Powierzchnia 3640 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Górzna szosą w kierunku Złotowa na długości do 1 km, następnie drogą gruntową przez miejscowość Ludwikowo do miejscowości Zalesie, stąd szosą przez miejscowości Węgierce, Tarnówka do rzeki Gwdy, następnie na północ prawym brzegiem rzeki Gwdy do szosy Jastrowie — Górzna i stąd szosą do miejscowości Górzna.

13. Obwód 195 „Rudna".
Powierzchnia 4840 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Kujan na wschód szosą na odległość 1 km do skrzyżowania z drogą gruntową przy przejeździe kolejowym, stąd drogą gruntową do skrzyżowania z szosą Lipka — Rudna, stąd szosą przez miejscowość Rudna do granicy województwa, następnie granicą województwa na długości około 6 km w kierunku południowo-zachodnim, następnie drogą gruntową na północny zachód do miejscowości Kleszczyna, stąd drogą gruntową ulepszoną do miejscowości Święta, stąd drogą gruntową na północny wschód do miejscowości Kujan.

14. Obwód Nr 196 „Wąsosz".
Powierzchnia 6820 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Kleszczyna na południowy-wschód drogą gruntową do granicy województwa, następnie granicą województwa na południowy zachód od szosy i stąd szosą na północny-zachód przez miejscowość Podróżna i Czajcze do miejscowości Krajenka, następnie torem kolejowym do Złotowa, stąd drogą na południowy-wschód przez miejscowość Święta do miejscowości Kleszczyna.

15. Obwód Nr 197 „Sokolna".
Powierzchnia 8520 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Krajenka na południowy-zachód torem kolejowym do przejazdu kolejowego na drodze gruntowej Głupczyn — Dolnik, stąd drogą gruntową przez miejscowość Dolnik i Paruszka na zachód od rzeki Gwdy, następnie prawym brzegiem rzeki Gwdy na północ do mostu na szosie Ptusza — Tarnówka, stąd biegnie szosą przez miejscowości Tarnówka, Węgierce, Bartoszkowo do miejscowości Krajenka.

16. Obwód Nr 198 „Augustowo".
Powierzchnia 3130 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Krajenka na południowy-wschód szosą przez miejscowości Czajcze i Podróżna do granicy województwa, stąd granicą województwa na południowy-wschód do drogi gruntowej nad jeziorem Wielki-Głupczyn, stąd drogą gruntową przez miejscowość Głupczyn w kierunku miejscowości Dolnik do przejazdu na torze kolejowym Piła — Krajenka, stąd torem kolejowym do miejscowości Krajenka.

17. Obwód Nr 199 „Rogownica".
Powierzchnia 4370 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Głupczyn na południowy-wschód drogą gruntową do granicy województwa, stąd granicą województwa na południowy-zachód do szosy Piła — Krajenka, stąd tą szosą na północny-wschód przez miejscowość Skórka do skrzyżowania z drogą grunttową Paruszka — Głupczyn, stąd drogą gruntową na połud niowy-wschód przez miejscowość Dolnik do miejscowości Głupczyn.

18. Obwód Nr 200 „Skórka".
Powierzchnia 5140 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Paruszka na wschód drogą gruntową do skrzyżowania z szosą Krajenka — Skórka, stąd na południowy-zachód szosą przez miejscowość Skórka do granicy województwa, stąd granicą województwa na zachód od rzeki Głdy, następnie na północ prawym brzegiem rzeki Głdy do drogi gruntowej Plecemin — Paruszka, stąd drogą gruntową na wschód do miejscowości Paruszka.

XI. POWIAT WAŁCZ

1. Obwód Nr 201 „Samborsko".
Powierzchnia 6230 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Jastrowie szosą w kierunku Górzna do rzeki Głdy, stąd prawym brzegiem rzeki Głdy do miejscowości Ptusza. Stąd szosą przez miejscowość Ptusza do stacji kolejowej Ptusza, stąd drogą leśną do miejscowości Smolarki, następnie prawym brzegiem rzeki Płytnica do miejscowości Prądy, stąd szosą w kierunku Jastrowia na długości 1 km do skrzyżowania, następnie drogą gruntową ulepszoną przez las do miejscowości Brzeźnica i stąd szosą do Jastrowia.

2. Obwód Nr 202 „Budy“.
Powierzchnia 6000 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Brzeźnica na południe drogą gruntową ulepszoną do szosy Jastrowie — Szwecja, następnie szosą przez miejscowości Prądy, Trzebieszki, Szwecja, Drzewiec, w kierunku Sypniewa do skrzyżowania szosą Sypniewo — Brzeźnica i następnie tą szosą do Brzeźnicy.

3. Obwód Nr 203 „Klin“.
Powierzchnia 5020 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Sypniewo szosą do miejscowości Szwecja, stąd prawym brzegiem rzeki Piławka do miejscowości Nadarzyce, stąd drogą gruntową umocnioną do miejscowości Sypniewo.

4. Obwód Nr 204 „Dudylany“.
Powierzchnia 6410 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Czochryń szosą przez miejscowości Brzeźno, Dudylany, do Nadarzyc, stąd drogą gruntową ulepszoną na południowy-zachód do miejscowości Iłowiec, stąd prawym brzegiem rzeki Debrzyca do miejscowości Podstrzesze, stąd drogą gruntową ulepszoną przez miejscowość Motarzewo i Jeziorna do miejscowości Czochryń.

5. Obwód Nr 205 „Płytnica“.
Powierzchnia 5970 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Ptusza prawym brzegiem rzeki Głdy do miejscowości Krępsko, stąd drogą gruntową umocnioną do miejscowości Zabrodzie, stąd prawym brzegiem rzeki Piława do miejscowości Czechyń, stąd drogą gruntową ulepszoną w kierunku Ptuszy, przez las do toru kolejowego Piła — Jastrowie, następnie torem kolejowym do stacji kolejowej Ptusza, stąd szosą do miejscowości Ptusza.

6. Obwód Nr 206 „Prądy“.
Powierzchnia 6100 ha.

Granica obwodu biegnie od stacji kolejowej Ptusza torem kolejowym w kierunku Piły na długości 2,5 km, następnie drogą gruntową ulepszoną w kierunku południowo-zachodnim przez las do miejscowości Czechyń, stąd prawym brzegiem rzeki Piława do miejscowości Szwecja, stąd szosą do miejscowości Prądy, następnie prawym brzegiem rzeki Płytnica do miejscowości Smolarki i stąd drogą przez las do sacji kolejowej Ptusza.

7. Obwód Nr 207. „Leżenica“.
Powierzchnia 7270 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Nadarzyce prawym brzegiem rzeki Piława do miejscowości Szwecja, stąd drogą gruntową ulepszoną przez miejscowość Leszczynki do miejscowości Golce, następnie szosą do miejscowości Iłowiec i stąd drogą gruntową ulepszoną do miejscowości Nadarzyce.

8. Obwód Nr 208 „Kłosowo“.
Powierzchnia 8580 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Podstrzesze prawym brzegiem rzeki Dobrzyca Leśna do miejscowości Iłowiec, stąd szosą w kierunku miejscowości Golce na długości 2,5 km, następnie drogą gruntową ulepszoną przez miejscowości Rudki, Dębołęka, Laski Wałeckie, Lipie, Sośniczanka, do szosy Mirosławiec — Świerczyna, stąd szosą przez miejscowość Sośnica do miejscowości Świerczyna, i dalej drogą gruntową ulepszoną do miejscowości Podstrzesze.

9. Obwód Nr 209 „Tarnowo“.
Powierzchnia 5630 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Krępsko prawym brzegiem rzeki Głdy do miejscowości Dobrzyca, stąd drogą gruntową przez miejscowość Czaplino do szosy Piła — Stara Łubianka, następnie tą szosą przez miejscowości Stara Łubianka, Nowa Łubianka do skrzyżowania z szosą Skrzatusz — Czechyń, stąd szosą do miejscowości Czechyń, następnie prawym brzegiem rzeki Piława do miejscowości Zabrodzie i stąd drogą gruntową ulepszoną do miejscowości Krępsko.

10. Obwód Nr 210 „Czapla“.
Powierzchnia 5210 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Szwecja prawym brzegiem rzeki Piława do miejscowości Czechyń, stąd szosą przez miejscowość Czapla, Witankowo, Wałcz, Ostrowiec do miejscowości Szwecja.

11. Obwód 211 „Rudnica“.
Powierzchnia 4150 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Szwecja przez miejscowość Ostrowiec, Wałcz, Kłębowiec do miejscowości Golce, stąd drogą gruntową ulepszoną przez miejscowość Leszczynki do miejscowości Szwecja.

12. Obwód Nr 212 „Karsibór“.
Powierzchnia 7670 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Golce szosą przez miejscowość Kłębowiec, Wałcz, Chrząstowo, Lubno, Jabłonowo do miejscowości Piecnik, stąd drogą gruntową ulepszoną przez miejscowość Laski Wałeckie, Dębołęka, Rudki do szosy Iłowiec — Golce i stąd szosą do miejscowości Golce.

13. Obwód Nr 213 „Nieradz“.
Powierzchnia 8290 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Laski Wałeckie drogą gruntową przez miejscowość Piecnik, Próchnowo do miejscowości Bronikowo, stąd szosą przez miejscowość Hanki, Mirosławiec w kierunku miejscowości Sośnica do skrzyżowania na długości około 4 km, stąd drogą gruntową przez miejscowości Nowe Laski, Sośniczanka, Lipie do miejscowości Laski Wałeckie.

14. Obwód 214 „Zawada“.
Powierzchnia 8090 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Dobrzyca prawym brzegiem rzeki Głdy, do miejscowości Koszyce, stąd granicą województwa do szosy Piła — Jaraczewo, stąd szosą przez miejscowowości Szydłowo, Skrzatusz do skrzyżowania z szosą Wałcz — Stara Łubianka, stąd szosą przez Starą Łubiankę do skrzyżowania z torem kolejowym i stąd drogą gruntową ulepszoną do miejscowości Dobrzyca.

15. Obwód Nr 215 „Różewo“.
Powierzchnia 7080 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Skrzatusz, szosą przez miejscowości Szydłowo, Jaraczewo, Gostomia, Wałcz, Witankowo do miejscowości Skrzatusz.

16. Obwód Nr 216 „Piławka“.
Powierzchnia 7260 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Wałcz, szosą przez Strączno do Nakielna, stąd środkiem jeziora Bytyń Wielki do brzegu jego północnej zatoki, następnie drogą Próchnowo — Piecnik do miejscowości Piecnik, stąd szosą przez miejscowość Jabłonowo, Łubno, Chrząstowo do Wałcza.

17. Obwód Nr 217 „Nakielno“.
Powierzchnia 6740 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Próchnowo drogą gruntową ulepszoną do końca północnej zatoki jeziora Bytyń Wielki, następnie środkiem tego jeziora do miejscowości Nakielno, stąd szosą w kierunku do miejscowości

Strączno do toru kolejowego Wałcz — Kalisz Pomorski, następnie torem kolejowym na zachód do drogi gruntowej ulepszonej Mączno — Zdbowo, stąd tą drogą gruntową ulepszoną przez miejscowość Zdbowo do stacji kolejowej Tuczno, następnie szosą przez miejscowości Lubiesz, Marcinkowice do miejscowości Bronikowo, stąd drogą gruntową ulepszoną do miejscowości Próchnowo.

18. Obwód Nr 218 „Rzeczyca".
Pwierzchnia 4850 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Hanki szosą przez miejscowości Bronikowo, Marcinkowice, Lubiesz do stacji kolejowej Tuczno, stąd torem kolejowym w kierunku Kalisza Pomorskiego do granicy województwa, stąd na północ granicą województwa do miejscowości Sadowo, następnie drogą gruntową ulepszoną do miejscowości Hanki.

19. Obwód Nr 219 „Kłoda".
Powierzchnia 5090 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Szydłowo szosą w kierunku Piły do granicy województwa, stąd granicą województwa do drogi gruntowej Łomnica — Kępa, następnie tą drogą gruntową przez miejscowości Kępa, Pokrzywno, Leżenica na północny-wschód do szosy Gostomia — Szydłowo i tą szosą przez Jaraczewo do Szydłowa.

20. Obwód Nr 220 „Róża Wielka".
Powierzchnia 5390.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Leżenica drogą gruntową przez miejscowości Pokrzywno, Kępa w kierunku Łomnicy do granicy województwa, stąd granicą województwa na zachód do szosy Niekursko — Gostomia, stąd szosą do miejscowości Gostomia, stąd szosą w kierunku Jaraczewa na długości około 8 km do skrzyżowania z drogą gruntową ulepszoną i tą drogą do miejscowości Leżenica.

21. Obwód Nr 221 „Prusinowo Wałeckie".
Powierzchnia 9140 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Wałcz szosą przez miejscowości Gostomia, Dzikowo do miejscowości Rusinowo, stąd drogą gruntową ulepszoną przez miejscowości Strzaliny, Zdbowo w kierunku miejscowości Mączno do toru kolejowego, stąd torem kolejowym w kierunku Wałcza do skrzyżowania z szosą Nakielno — Strączno i następnie szosą przez Strączno do Wałcza.

22. Obwód Nr 222 „Jeleń".
Powierzchnia 7520 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Gostomia szosą w kierunku Niekurska do granicy województwa, następnie granicą województwa do szosy Trzcianka — Wołowe Lasy, stąd szosą przez Wołowe Lasy do Mielęcina, następnie drogą gruntową ulepszoną do Rusinowa i stąd szosą przez Dzikowo do miejscowości Gostomia.

23. Obwód 223 „Miłogoszcz".
Powierzchnia 6570 ha.

Granica obwodu biegnie od stacji kolejowej Tuczno drogą gruntową ulepszoną przez miejscowości Zdbowo, Strzaliny, Rusinowo do miejscowości Mielęcin. Stąd torem kolejowym w kierunku Człopy do skrzyżowania z szosą Człopa — Tuczno, stąd szosą przez miejscowość Tuczno do stacji kolejowej Tuczno.

24. Obwód Nr 224 „Martew".
Powierzchnia 7010 ha.

Granica obwodu biegnie od stacji kolejowej Tuczno szosą przez miejscowość Tuczno w kierunku Człopy do skrzyżowania z drogą gruntową ulepszoną Miłogoszcz — Golin, stąd drogą gruntową ulepszoną przez miejscowość Golin na wschód do granicy województwa, następnie na północ granicą województwa do toru kolejowego Kalisz Pomorski — Wałcz i stąd torem kolejowym w kierunku Wałcza do stacji kolejowej Tuczno.

25. Obwód Nr 225 „Jaglice".
Powierzchnia 7700 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Wołowe Lasy szosą w kierunku Trzcianki do granicy województwa, stąd granicą województwa do drogi gruntowej ulepszonej Dzierżążno Małe — Drzonowo Wałeckie, następnie tą drogą przez Drzonowo Wałeckie do miejscowości Człopa, stąd szosą w kierunku Tuczna do toru kolejowego, stąd torem kolejowym do miejscowości Mielęcin i następnie szosą do miejscowości Wołowe Lasy.

26. Obwód Nr 226 „Załom".
Powierzchnia 6910 ha.

Granica obwodu od skrzyżowania szosy Człopa — Tuczno z drogą gruntową ulepszoną Golin — Miłogoszcz, biegnie szosą przez miejscowowości Człopa, Dzwonowo, Szczuczarz w kierunku miejscowości Stare Osieczno do granicy województwa, skąd granicą województwa do drogi gruntowej ulepszonej Sówka — Golin i stąd tą drogą gruntową na wschód przez miejscowość Golin w kierunku miejscowości Miłogoszcz do skrzyżowania z szosą Tuczno — Człopa.

27. Obwód Nr 227 „Przelewice"
Powierzchnia 5270 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Człopa drogą gruntową ulepszoną przez miejscowość Drzonowo Wałeckie w kierunku miejscowości Dzierżążno Małe do granicy województwa, stąd granicą województwa na zachód do szosy Stare Osieczno—Człopa i następnie tą szosą przez miejscowości Sczuczarz i Dzwonowo do miejscowości Człopa.

XII. POWIAT DRAWSKO

1. Obwód Nr 228 „Ostrowice"
Powierzchnia 7560 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Gawroniec szosą przez miejscowość Nowe Worowo, Stare Worowo, Skąpe, Cieszyno w kierunku miejscowości Złocieniec, następnie w odległości około 1 km za Cieszynem skręca na zachód i biegnie drogą ulepszoną przez miejscowość Gronowo do ujścia do jeziora Dołgie strumyka łączącego to jezioro z jeziorem Ostrowiec, stąd strumykiem do jeziora Ostrowiec i dalej wodami tego jeziora do ujścia strumyka łączącego jeziora Ostrowiec z jeziorem Niecino, stąd strumykiem do miejscowości Borne, następnie drogą gruntową ulepszoną przez miejscowości Donatowo w kierunku miejscowości Rycerzewo, do rzeki Rega, następnie rzeką Rega do szosy Kapice—Bierzwnica, stąd szosą przez miejscowości Rycerzewko, i Stare Resko do miejscowości Gawroniec.

2. Obwód Nr 229 „Rydzewo"
Powierzchnia 5440 ha.

Granica obwodu biegnie od miejscowości Borne szosą obok miejscowości Dołgie do miejscowości Zarańsko, stąd w kierunku miejscowości Olchowiec do granicy województwa, stąd na północ granicą województwa do szosy Rynowo—Łabędzie, stąd szosą przez miejscowość Łabędzie do miejscowości Karsibór, następnie drogą gruntową ulepszoną przez miejscowość Przytoń, i Przystanek do miejscowości Borne.

3. Obwód Nr 230 „Darskowo"
Powierzchnia 7280 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Gronowo drogą gruntową ulepszoną w kierunku miejscowości Cieszyno do szosy Cieszyno—Złocieniec, następnie tą szosą do miejscowości Złocieniec, stąd torem kolejowym do drogi gruntowej Linowno—Suliszewo, stąd tą drogą gruntową ulepszoną przez Dalewo do miejscowości Zarańsko, stąd szosą do miejscowości Borne, stąd strumykiem do jeziora Ostrowiec, dalej wodami jeziora Ostrowiec do strumyka łączącego to jezioro

z jeziorem Dołgie, stąd strumykiem w kierunku jeziora Dołgie do drogi gruntowej biegnącej do miejscowości Gronowo i dalej tą drogą do miejscowości Gronowo.

4. Obwód Nr 231 „Drawsko Pomorskie"
Powierzchnia 6400 ha

Granica obwodu biegnie od granicy województwa przy miejscowości Olchowice drogą gruntową ulepszoną przez miejscowość Roztoki, Zarańsko, Dalewo, Suliszewo, Gudowo do miejscowości Mileńko Drawskie, stąd szosą w kierunku Drawska Pomorskiego do skrzyżowania z szosą Drawsko Pomorskie—Ginawa, stąd tą szosą w kierunku Ginawy do granicy województwa i dalej granicą województwa do drogi Olchowiec—Zarańsko.

5. Obwód Nr 232 „Psiegłowy"
Powierzchnia 4820 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Czaplinek szosą przez miejscowość Broczyno, Machliny do miejscowości Kocin, stąd drogą gruntową ulepszoną Podstrzesze—Swierczyna do miejscowości Swierczyna, następnie szosą w kierunku Sośnicy do skrzyżowania z drogą Sosnica—Studniczka, stąd tą drogą gruntową ulepszoną przez miejscowość Studniczka, Pławno i dalej szosą do Czaplinka.

6. Obwód 233 „Borbrowo"
Powierzchnia 9490 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Czaplinek szosą do toru kolejowego, następnie drogą gruntową ulepszoną przez miejscowość Pławno, Krzemienna, Luboradz do miejscowości Wierzchowo, stąd szosą przez miejscowość Osiek Drawski do Złocieńca i stąd szosą przez Siemczyno do Czaplinka.

7. Obwód Nr 234 „Osiek Drawski"
Powierzchnia 5290 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Złocieniec szosą przez miejscowości Osieki Drawski, Żabinek w kierunku miejscowości Sienica do drogi gruntowej ulepszonej Mirosławiec—Lisówko, stąd tą drogą gruntową ulepszoną do miejscowości Lisówko, następnie środkiem jeziora Lubieszewskiego do miejscowości Lubieszewo i stąd szosą przez Sławno do Złocieńca.

8. Obwód Nr 235 „Linowno"
Powierzchnia 4880 ha

Granica obwodu biegnie od Złocieńca szosą przez Sławno do Lubieszewa, stąd środkiem jeziora Lubieszewskiego do miejscowości Gudowo, następnie drogą gruntową ulepszoną do miejscowości Suliszewo, stąd drogą do przejazdu kolejowego przy przystanku Suliszewo Drawskie i stąd torem kolejowym do Złocieńca.

9. Obwód Nr 236 „Będlino"
Powierzchnia 6550 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Sośnica szosą w kierunku Mirosławca na długości około 4 km, następnie drogą gruntową przez Nowe Laski do miejscowości Żabin, stąd szosą do miejscowości Osiek Drawski, następnie szosą do Wierzchowa, stąd droga gruntową ulepszoną przez lasy przez miejscowość Luboradz Krzemienna, Studniczka, Knowie do miejscowości Sośnica.

10. Obwód Nr 237 „Żeńsko"
Powierzchnia 7040 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Żabin drogą gruntową ulepszoną przez miejscowości Nowe Laski w kierunku Mirosławcą do szosy i dalej szosą do Mirosławca, stąd szosą przez miejscowości Orla, Stara Studnica, Sienica, Żabinek do skrzyżowania z szosą Osiek Drawski—Żabin i tą szosą do miejscowości Żabin.

11. Obwód Nr 238 „Karwice"
Powierzchnia 8880 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Lisówko drogą gruntową ulepszoną w kierunku Mirosławca do szosy Żabinek—Sienica, stąd szosą przez miejscowości Sienica, Stara Studnica, Pepłówek, Pożrzadło Wielkie, Konotop do miejscowości Mieleńko Drawskie, stąd drogą gruntową ulepszoną do miejscowości Gudowo, następnie środkiem jeziora Lubieszewskiego do miejscowości Lisówko.

12. Obwód Nr 239 „Oleszno"
Powierzchnia 6980 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Milenko Drawskie szosą przez Konotop do rzeki Drawa, stąd prawym brzegiem rzeki Drawa do granicy województwa, następnie granicą województwa do szosy Ginawa—Drawsko Pom., stąd szosą w kierunku Drawska do skrzyżowania i stąd szosą do miejscowości Milenko Drawskie.

13. Obwód Nr 240 „Giżyno"
Powierzchnia 7350 ha

Granica obwodu biegnie od miescowości Stara Studnica szosą przez miejscowości Orla, Mirosławiec, Łowicz Wałecki, Kalisz Pomorski, Pomierzyn, Pożrzadło Wielkie, Pepłówek do miejscowości Stara Studnica.

14. Obwód Nr 241 „Gródek"
Powierzchnia 6670 ha

Granica obwodu biegnie od przecięcia się rzeki Drawa i szosy Konotop—Pożrzadło Wielkie szosą przez Pożrzadło Wielkie do miejscowości Pomierzyn, stąd drogą grutową ulepszoną przez Suchowo do miejscowości Prostynia, stąd granicą województwa wzdłuż rzeki Drawa na północ, a następnie prawym brzegiem rzeki Drawa do szosy Konotop Pożrzadło Wielkie.

15. Obwód Nr 242 „Stara Korytnica"
Powierzchnia 6650 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Mirosławiec szosą do miejscowości Hanki, stąd drogą gruntową ulepszoną do miejsowości Sadowo, stąd granicą województwa do toru kolejowego Kalisz Pomorski, Wałcz, stąd torem kolejowym do przystanku kolejowego Biały-Zdrój Południe, stąd drogą gruntową ulepszoną do miejscowości Biały Zdrój, stąd drogą gruntową ulepszoną w kierunku Północno-Zachodnim do szosy Kalisz Pomorski—Łowicz Wałcki i stąd szosą przez Łowicz Wałecki do Mirosławca.

16. Obwód Nr 243 „Dębsko"
Powierzchnia 6450 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Kalisz Pomorski szosą w kierunku Łowicza Wałeckiego na długości około 3 km, następnie drogą gruntową ulepszoną na południe przez miejscowość Biały Zdrój do przystanku kolejowego Biały Zdrój Południe, stąd torem kolejowym w kierunku Wałcza do granicy województwa, stąd granicą województwa do szosy Kalisz Pomorski—Drawno i stąd tą szosą przez Dębsko do Kalisza Pomorskiego.

17. Obwód Nr 244 „Kalisz Pomorski"
Powierzchnia 6610 ha

Granica obwodu biegnie od miejscowości Pomierzyn szosą przez Kalisz Pomorski i Dębsko do granicy województwa, stąd granicą województwa do miejscowości Prostynia i stąd drogą gruntową przez miejscowości Suchowo, Slizno do miejscowości Pomierzyn.

WYJAŚNIENIA OGÓLNE

1. Opis granic obwodów łowieckich bierze najczęściej za punkt wyjściowy stronę północno-wschodnią obwodu i przebiegu zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara.

2. Cyfry podające powierzchnię poszczególnych obwodów łowieckich oznaczają powierzchnię użytkową danego obwodu w sensie potrzeb łowiectwa.

3. Mapy z naniesionymi na nich nowymi obwodami łowieckimi znajdują się:

a) w Ministerstwie Leśnictwa,

b) w Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie;

c) w Koszalińskim Okręgu Lasów Państwowych w Szczecinku;

d) w Wojewódzkiej Radzie Łowieckiej w Koszalinie;

e) we wszystkich prezydiach powiatowych rad narodowych województwa koszalińskiego do wglądu osób zainteresowanych.

4. Wykaz obwodów łowieckich do wydzierżawienia ukaże się dodatkowo w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie niezwłocznie po zatwierdzeniu przez Ministerstwo Leśnictwa wykazu obwodów łowieckich wyłączonych od wydzierżawienia.

Dodatkowy wykaz określi jednocześnie kategorie i typy obwodów łowieckich oraz wysokość czynszu dzierżawnego za 1 ha.

KOMUNIKAT
Wojewódzkich Zakładów Obrotu Paszami w Słupsku
z dnia 12 lipca 1954 r. w sprawie nowych cen skupu siana

Na podstawie § 2 Uchwały Nr 120/54 Prezydium Rządu z dnia 5 marca 1954 r., zgodnie z Zarządzeniem Państwowej Komisji Cen, z dnia 3 lipca 1954 r. S-II-22/16/54 — Wojewódzkie Zakłady Obrotu Paszami w Słupsku wprowadzają na terenie całego województwa koszalińskiego z dniem 10 lipca 1954 r. następujące nowe obowiązujące ceny skupu siana:

a) siano ekstra	zł. 106
b) siano I-go standartu	zł. 85
c) siano II-go standartu	zł. 68
d) siano III-go standartu	zł. 51
e) siano pakowe	zł. 25

Powyższe ceny rozumie się za 100 kg towaru netto z dowozem do spółdzielczego punktu skupu (Gminne Spółdzielnie „Samopomoc Chłopska",) lub od wagonu na stacji załadowczej. Do cen powyższych nie dolicza się żadnych dodatkowych opłat.

Zgodnie z § 4 wymienionej uchwały Prezydium Rządu ustalone przez Wojewódzkie Zakłady Obrotu Paszami w Słupsku ceny skupu siana, obowiązują wszystkie uspołecznione instytucje skupujące siano na zaopatrzenie innych odbiorców, lub też na potrzeby własne.—

Dyrektor:

(—) **J. Orłowski**

WARUNKI PRENUMERATY Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie za rok 1954
Opłata roczna za prenumeratę 1 egz. Dz. R. N. ze skorowidzem 18 zł., opłata półroczna bez skorowidza 10 zł. Opłatę za prenumeratę należy uiszczać z góry w Narodowym Banku Polskim — I Oddział Miejski w Koszalinie, konto Nr 607 — 95/1 — 101. O dokonaniu wpłaty za prenumeratę należy zawiadomić Wydz. Ogólno-Gospodarczy Prezydium W.R.N. w Koszalinie, ul. A. Lampe Nr 34, podając równocześnie, za jaki okres i za ile egzemplarzy uiszczono opłatę oraz pod jakim adresem należy kierować wysyłkę. Rachunków nie wystawia się.

Adres: **Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej — Redakcja i Administracja Dziennika Urzędowego w Koszalinie, ul. A. Lampe Nr 34 (pokój 280)**

Warunki prenumeraty: Prenumerata roczna 1 egz. ze skorowidzem 18 zł. Cena pojedyńczego egz. do 4 stron druku 0,90 zł. Przy większej ilości stron 0,30 zł. więcej od każdej strony.
Cennik ogłoszeń: Ogłoszenia drobne do 100 wyrazów — za 1 wyraz 0,90 zł. Ogłoszenia większe: 1 strona do 160 wierszy 240 zł. 3/4 strony do 120 wierszy 210 zł. 1/2 strony do 80 wierszy 165 zł. 1/4 strony do 40 wierszy 90 zł. Ogłoszenia tabelaryczne i cyfrowe o 50% drożej. Konto Nr 30-420-1021/1 w Narodowym Banku Polskim w Koszalinie.

C-5-11055 KZG Koszalin D-1197 1500 8. 54